



Línea temporal

La estación de Tribunal de la línea 1 se dispone justo por debajo de la calle Fuencarral, adosada al edificio del Tribunal de Cuentas, entre la calle de la Beneficencia y la calle de la Palma. Se proyectan dos bocas de acceso muy próximas entre sí, ambas junto al Tribunal, dejando un paso hasta la fachada del edificio de poco menos de 2,5 m. Es la estación más profunda sin ascensor del primer tramo de la red.

En los años 80 pasa a formar parte de la línea del suburbano dentro de la ampliación con la que se pretendía llevar el ferrocarril suburbano hasta Chamartín pero que tardaría en conseguirse casi veinte años. El 1 de enero de 1985 pasaría a conocerse como línea 10.

- **1919 > Inauguración de la estación Bilbao (I) de la línea 1.** Primer tramo de la línea 1: Cuatro Caminos-Sol.
La estación de Tribunal es una estación intermedia.
- **1962 > Ampliación de la longitud de andenes de 60 m a 90 m de la línea 1.**
- **1981 > Ampliación del suburbano Plaza de España-Alonso Martínez.** Primera ampliación del suburbano Aluche-Plaza de España.
La estación de Tribunal es una estación intermedia.



Línea	1 _ Tramo inaugural
Tramo	Cuatro Caminos - Sol
Inauguración	17 de octubre de 1919
Localización	Calle Fuencarral

El nombre original de la estación se debe al antiguo orfanato que existía en la calle Fuencarral. El “Real Hospicio General de Pobres del Ave María y San Fernando, Rey de España”, obra de Pedro de Ribera, se terminó de construir en 1726. En 1917 los internos fueron trasladados a Aranjuez ante la inminente ruina del edificio. En 1919 fue declarado Monumento Histórico Artístico y finalmente, en 1929, el Consistorio decidió instalar allí el Museo Municipal, hoy Museo de Historia de Madrid.

El nombre actual, Tribunal, lo toma del Tribunal de Cuentas (obra de Francisco Jareño de Alarcón, 1863), que se sitúa en la acera contraria al Hospicio.

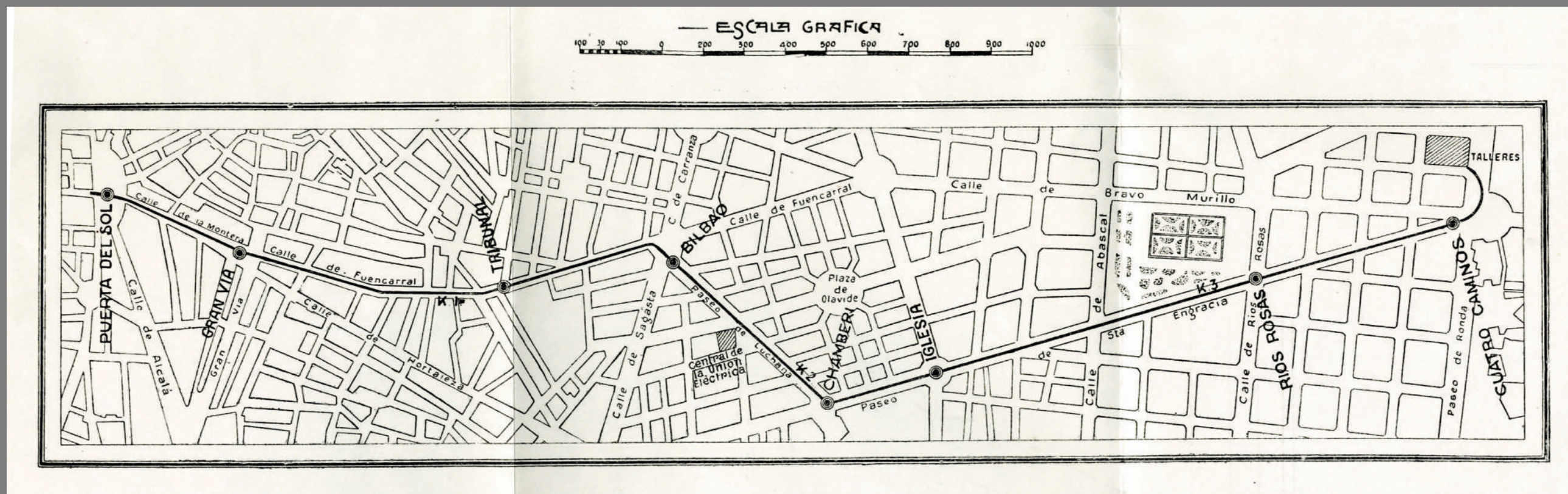


Bocas de entrada y salida de la estación de Tribunal en la calle Fuencarral [Archivo ABC]



Trazado

Planimetría de 1919



Trazado de la línea desde las cocheras en el barrio de los Cuatro Caminos hasta la Puerta del Sol. *Metropolitano Alfonso XIII*. Miguel Otamendi, 1919, p.11 [Archivo Histórico de Metro de Madrid]

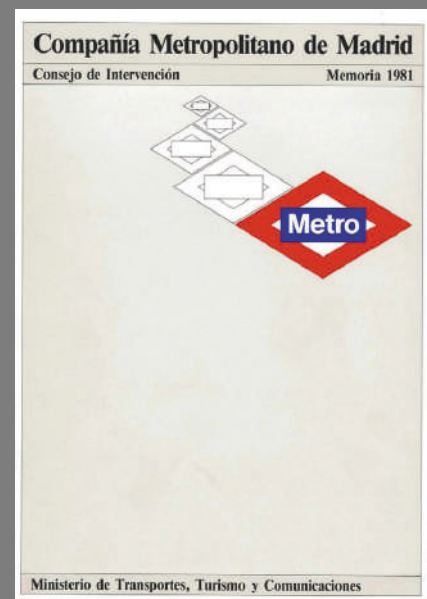


Fuente

Metropolitano Alfonso XIII. Miguel Otamendi, 1919 [Archivo Histórico de Metro de Madrid]

Texto

Memoria que el Consejo de Administración presenta a la Junta General de Accionistas. Ejercicio 1920
[Archivo Histórico de Metro de Madrid]



«ESTACIONES. [...] En las tres estaciones profundas de Tribunal, Gran Vía y Puerta del Sol se construyeron primeramente los estribos de ladrillo y luego por el sistema belga la bóveda de ladrillo cerámico; a continuación se efectuó la destroza, y por último la solera de hormigón.» (p.9).

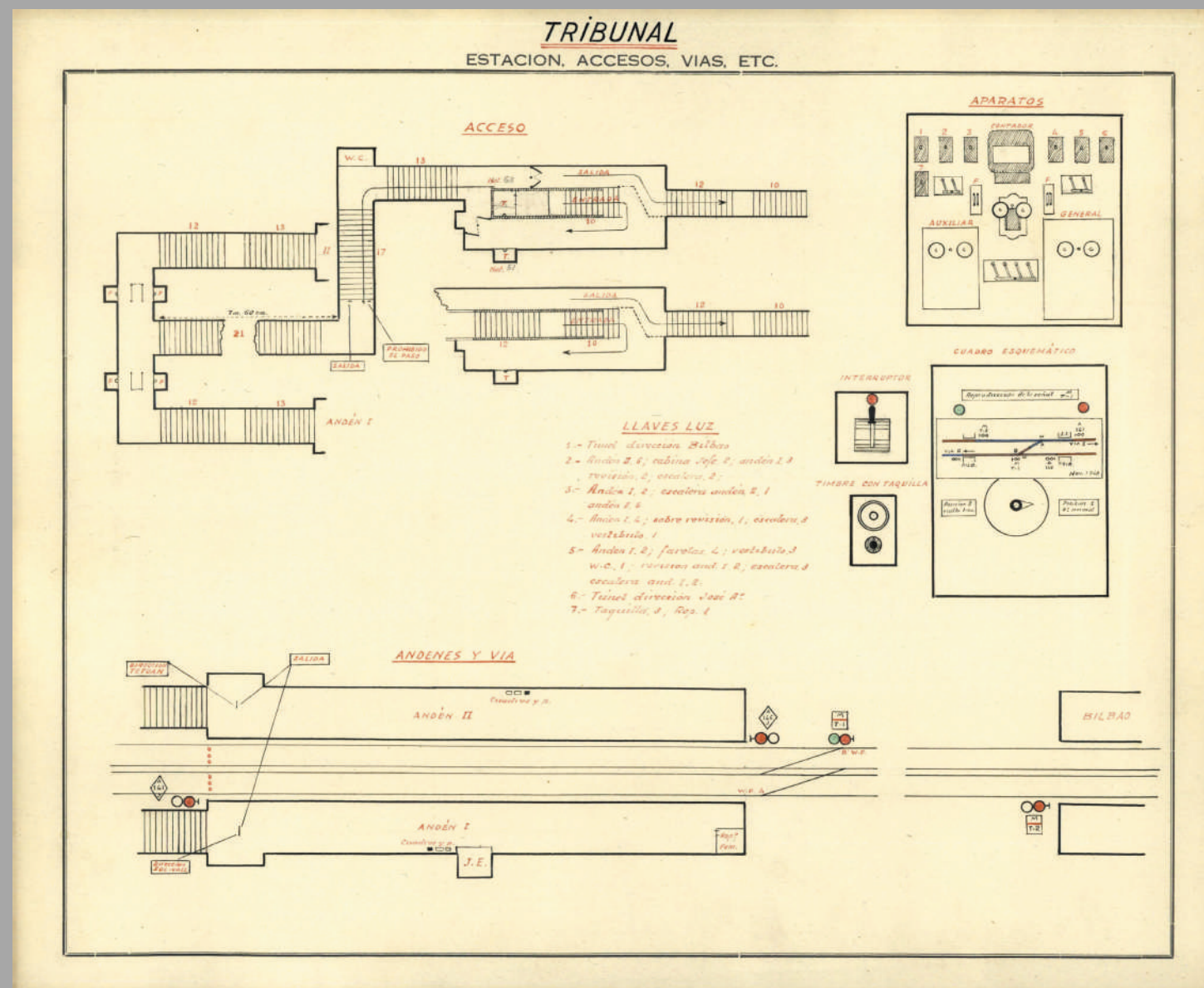
«ACCESO A LAS ESTACIONES. En las seis estaciones desde Glorieta de los Cuatro Caminos al Tribunal la disposición general del acceso es la misma: sobre la calle al exterior aparece una escalera de bajada, con su barandilla y su gran farola visible desde lejana distancia; esta escalera conduce al viajero a un vestíbulo subterráneo, en el que se encuentra la taquilla de venta de billetes, y desde él descenderá al andén de un lado o cruzando la pasadera al andén del otro. Siempre que el emplazamiento lo ha permitido se han dispuesto lucernarios en los vestíbulos para que durante el día queden iluminados con luz cenital.» (p.12).

«El día 18 de Diciembre se inauguró el tramo Plaza de España-Alonso Martínez, prolongación del Ferrocarril Suburbano de Carabanchel, con dos nuevas estaciones: Tribunal y Alonso Martínez. El tramo ha quedado integrado en dicho ferrocarril aunque permite nuevas correspondencias entre esa red y la del Metro en las líneas 1, 4 y 3.» (p.12).



Documentación gráfica

Planimetría > Ficha de la estación: plano de accesos, aparatos, andenes y vía y ficha de características de la estación



ESTACIÓN Tribunal LÍNEA 1 DE Tetuán A Vallecas CATEGORÍA: 2ª Fecha 17-10-1953 NÚMERO 9

Inaugurada el 17 Octubre 1919 Reformada

Nuevas instalaciones, accesos, etc. con fecha 1-12-48 en favor de personas de discapacidad

Número de accesos 2 Nombres

Distancia de las cabezas de línea Tetuán 4.200 Mts. 8.186

Pendiente Rampa 4.2% Cota de carriles 442.75

Cota roja 14.00 Radio estación en curva

Clases de andenes 273 v. 2/3 en prolongación

Medida andenes: Andén I 2x60 Andén II 2x60

Andén

Servicio por un solo andén con v. 2/3 de línea desde andén 2 hacia Vallecas

Barras protección andenes

Cadenas cerrar paso

Tripode con cadenas

Cabina J. E. en andén 5 Frente de cabina 2/3

Otras cabinas

Locales en andenes

Pizarras y cuadros en andenes en andén 1 cabina J.E. 2

Indicadores de dirección, lugar V. 2/3 en prolongación

Alumbrado 2 faros en prolongación y una serie de faros en andén 2

Señales: En pinón vía I, n.º 141 clase A.1

En pinón vía II, n.º 142 clase A.2

otras señales en v. 2/3 de línea por la prolongación de la vía y en andén 2 en v. 2/3

Señales mandadas desde otra Est.

Indicadores de velocidad

Diagonales 1 Bifurcaciones Agujas 2

Clases agujas 2/3

Lugar y número 2/3, 2/3, 2/3

Sacoc. Vía I, m, capacidad unidades

Vía II, m, capacidad unidades

Fosos

Parachoques y n.º

Calzos

Indicador rebases

Pozos ventilación

Solera 2/3

Fuentes 2 series en andén andén 2

Barras divisoras en andén desde la entrada de la estación con v. 2/3 y una barra desde la estación hacia la prolongación de la vía

Mamparas: Antes de revisión 2, pasada

Número de Taquillas 2, clase y lugar 2/3

Comunicación J. E. con taquillas 2/3

Cabinas de rev. modernas: Dobles, sencillas

Nichos 4

Interruptor farolas en taquilla 2/3

Material encarrillar

Tenaza aislante 1

Cuerdas para uso Equipos trenes 2

Manillas 1, aros acoplar 2

las gomas acoplador 2

Altavoces con amplificadores en

Extintor 2/3

Botiquín con

Calentapés Estufas Portátil luz 1

Papelera 1 taladros 2 de figura 2

de vuelta 2

Cajones de revisión 2

Cajones depósito billetes 1

Mantas 1

Alzapicós 2 Taburetes 2 Sillones Taq. 2

Sillas revisión Bancos revisión 2 Sillas J. E. 1

Armarios J. E. 1 Vestuario Mesas 1

Gradillas Escaleras 1 Percha sacos 1

Número sacos recaudación 11

Carpetas en depósito 1

Cajetines billetes taco 2

Carteles 11 2

Contador agua en 2/3

Máq. bill. 2 números 2/3

Número de precios 2 de 40-50

Máq. aut. números de

Máq. distrib. de

Máquinas lechadoras 2 en servicio 4 de reserva 2

Depósito de la Est. 200 pesetas

Teléfono automático número

Otros teléfonos General y auxiliar

Relojes 1 cabina J. E. 1 clase 2/3

piñones clase otros

Conmutador diferido 1 para pasar de la vía 2/3

Cuadro esquemático 2/3

Cráficos paso trenes

Regulación trenes

Cuadro prueba fusibles

Dotación fusibles de 10 amp. porcelana

de 5 " "

de 10 " cartucho

de 5 " "

Depósito de lámparas 2/3

Barra encarrillar puertas

Comisaría de Centro calle 2/3 n.º 2 Tel. 2/3

Casa de Socorro más próxima, calle 2/3 n.º 2 Tel. 2/3

Clinicas cercanas calle n.º Tel.

Tenencia de Alcaldía Centro n.º Tel.

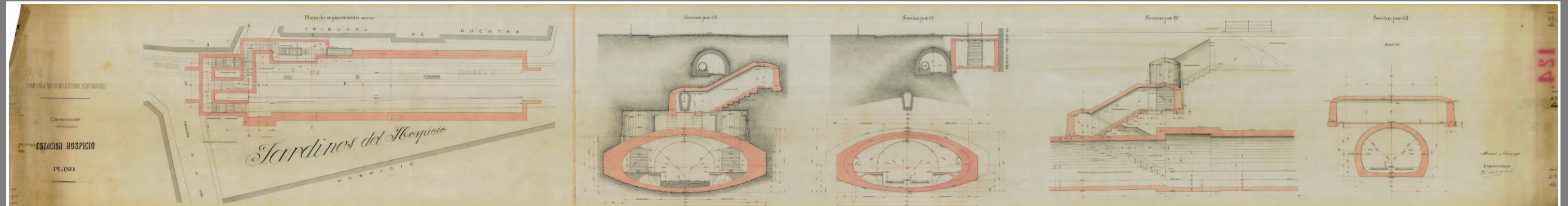
CATEGORÍA	EN HORAS					TOTAL	TURNOS					
	8-10	10-14	14-18	18-22	22-2		1ª	2ª	3ª	4ª	5ª	
J. de E.	1	1	1	1	1	5	1	1	1	1	1	10-14
Taquilleros ...	2	2	2	2	2	10	2	2	2	2	2	20-2
Revisores ...	2	2	2	2	2	10	2	2	2	2	2	10-15
Mozos Est. ...	1	1	1	1	1	5	1	1	1	1	1	10-15
Mozos Cuadra												10-15
Mozo andén ...												
Conductores ...												
Jefes de Tren ...												
Total Agentes	6	6	6	6	6	30	6	6	6	6	6	30

Ficha de la estación, accesos y vías de Tribunal, 1953 [Archivo Histórico de Metro de Madrid]



Documentación gráfica

Planimetría > Plano de construcción de la estación de Hospicio, 1918

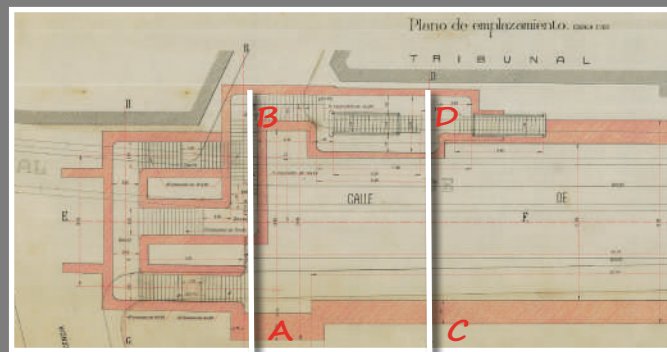


Plano de construcción de la estación de Hospicio.
Firmado: Madrid, 9 enero de 1918 [Archivo Histórico de Metro de Madrid]

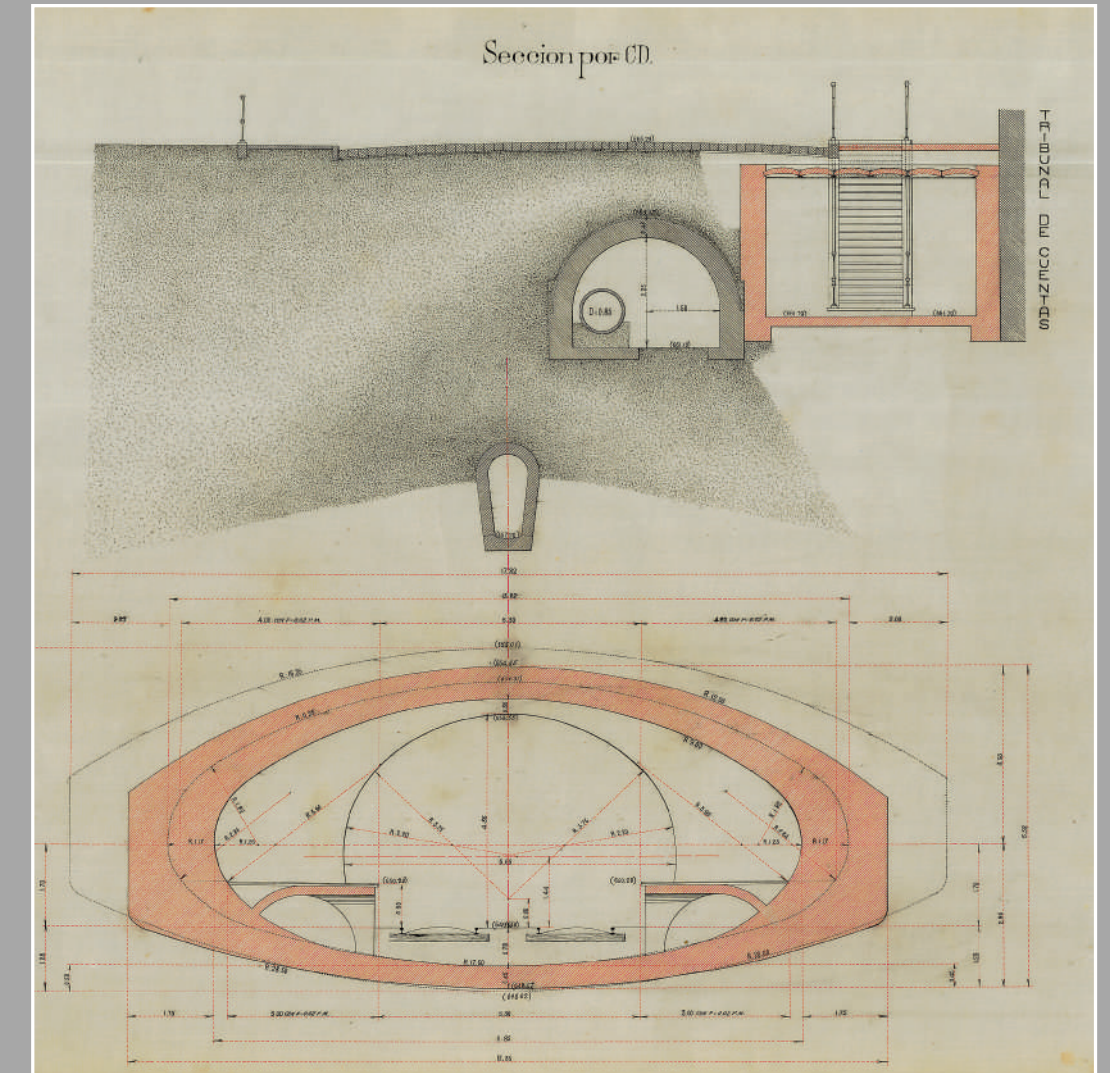
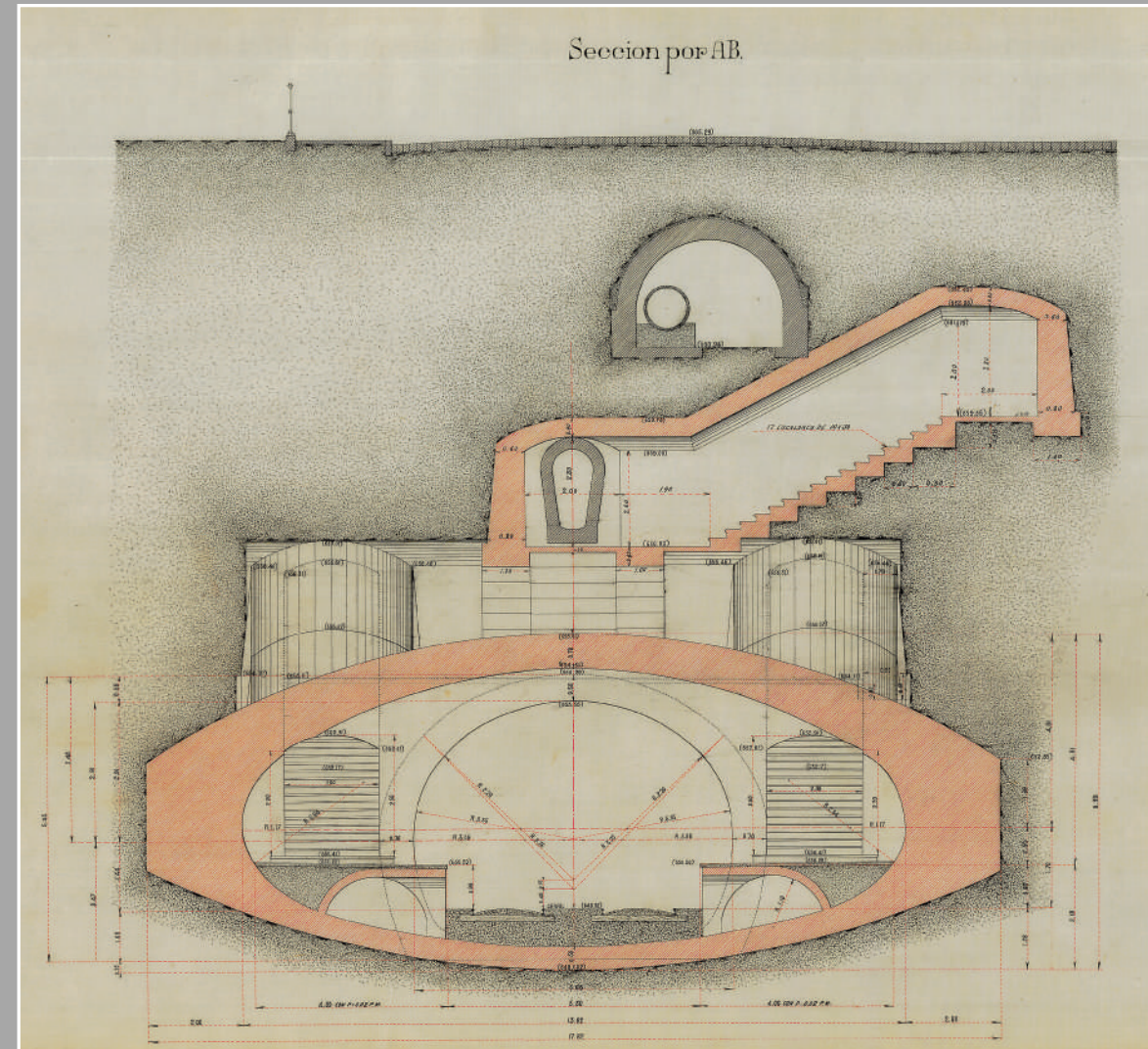


Documentación gráfica

Planimetría > Secciones transversales de la estación



Emplazamiento de la estación en la calle de Fuencarral, entre el Tribunal de Cuentas y el antiguo Hospicio de San Fernando.

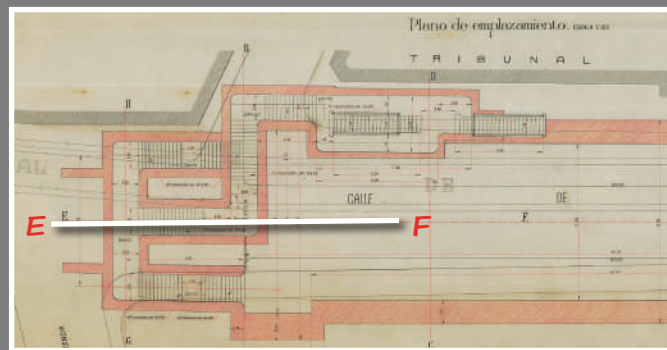


Plano de construcción de la estación de Hospicio.
Firmado: Madrid, 9 enero de 1918 [Archivo Histórico de Metro de Madrid]

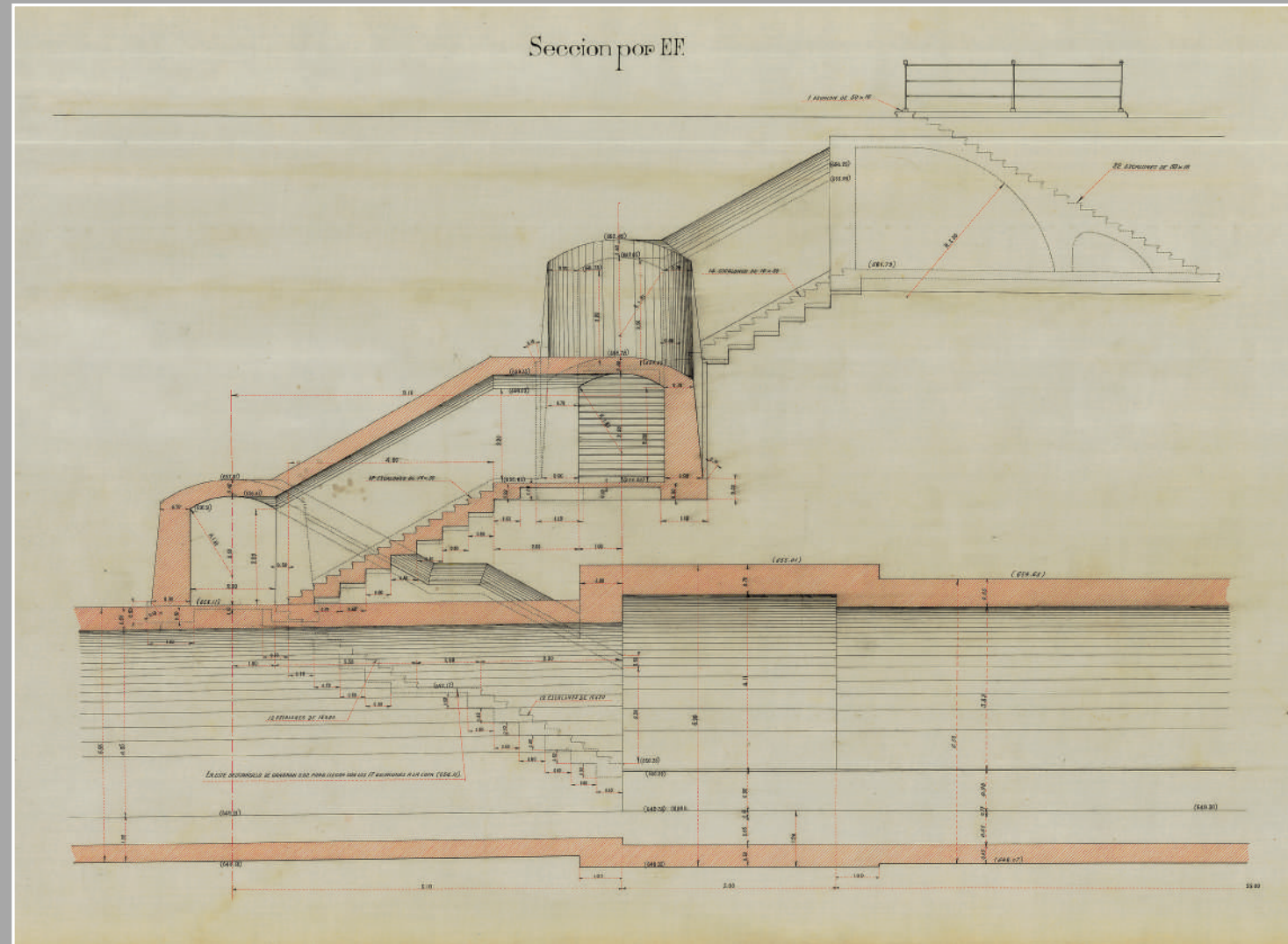


Documentación gráfica

Planimetría > Sección longitudinal de la estación



Sección longitudinal EF





Huellas del pasado

ESTACIONES CON HISTORIA

Tribunal

Documentación gráfica

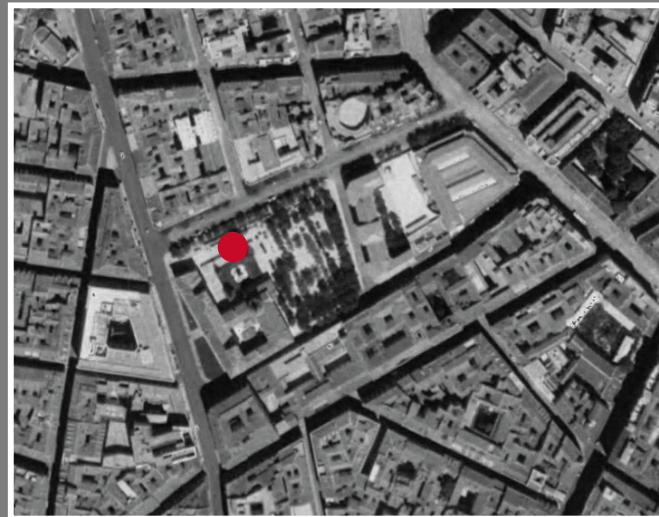
Fotografía > Boca de la estación en la calle Fuencarral frente al Tribunal de Cuentas





Documentación gráfica

Fotografía > Bocas de acceso a la estación de Tribunal en la plaza de Barceló, años 80



Las imágenes están tomadas mirando hacia ambos lados de la plaza. Ambas bocas son simétricas en su acceso, paralelo a la calle Barceló.



Bocas de acceso a la estación en la plaza de Barceló, junto al antiguo Hospicio de San Fernando, d.1980 [Archivo Histórico de Metro de Madrid]



Huellas del pasado

ESTACIONES CON HISTORIA

Tribunal

Documentación gráfica

Fotografía > Escaleras mecánicas en la estación de Tribunal



Escaleras metálicas entre las estaciones de Tribunal línea 1 y línea 10, 1980 y 1988 [Archivo Histórico de Metro de Madrid]