



Manuel Becerra

Línea temporal

La estación de Manuel Becerra forma parte del tramo inaugural de la línea 2 Ventas-Sol. Si bien en el proyecto con el que se solicita la concesión la línea terminaba en Goya, en 1921, mientras se simultanean las obras de construcción de la ampliación de la línea 1 Atocha-Puente de Vallecas con las del tramo que ya tiene concesión de la línea 2 Sol-Goya, se toma la decisión de solicitar la concesión del tramo Goya-Ventas.

El 11 de octubre de 1979 se inaugura el primer tramo de la línea 6, la línea circular, entre las estaciones de Pacífico y Cuatro Caminos. A partir de este momento, la estación de Manuel Becerra permite el transbordo entre la línea 2 y la línea 6. La boca original situada en la calle Alcalá, en el extremo oeste de la plaza es sustituida por dos nuevas bocas: una de salida próxima a la calle D. Ramón de la Cruz y otra con salida próxima a la calle Dr. Esquerdo.

- 1924 > **Inauguración de la estación Ventas (I) de la línea 2.** Primer tramo de la línea 2: Ventas-Sol. La estación de Manuel Becerra I es una estación intermedia.
- ⋮
- 1979 > **Inauguración línea 6 Pacífico-Cuatro Caminos.** La estación de Manuel Becerra II es una estación intermedia.



Manuel Becerra

Línea	2 _ Tramo inaugural de línea
Tramo	Ventas - Sol
Inauguración	14 de junio de 1924
Localización	Calle Alcalá, entre la calle de Ayala y la plaza de Manuel Becerra

La plaza de Manuel Becerra se configura como un punto central dentro del distrito de Salamanca al confluir los cuatro barrios que lo componen: Lista, Goya, Fuente del Berro y la Guindalera.

La conocida como plaza de la Alegría, desde comienzos del siglo XX lleva el nombre del destacado político español de la segunda mitad del siglo XIX, Manuel Becerra y Bermúdez.

En el extremo norte se sitúa la iglesia de Nuestra Señora de Covadonga que hace de cierre del parque de Eva Perón, fragmento de la que en su día fue la Quinta de los Leones o de Noguerras.



Plaza de Manuel Becerra. Iglesia de Covadonga, 1918-36
[Papelería Befán, Colección Postales de Madrid, Archivo Regional de la Comunidad de Madrid]



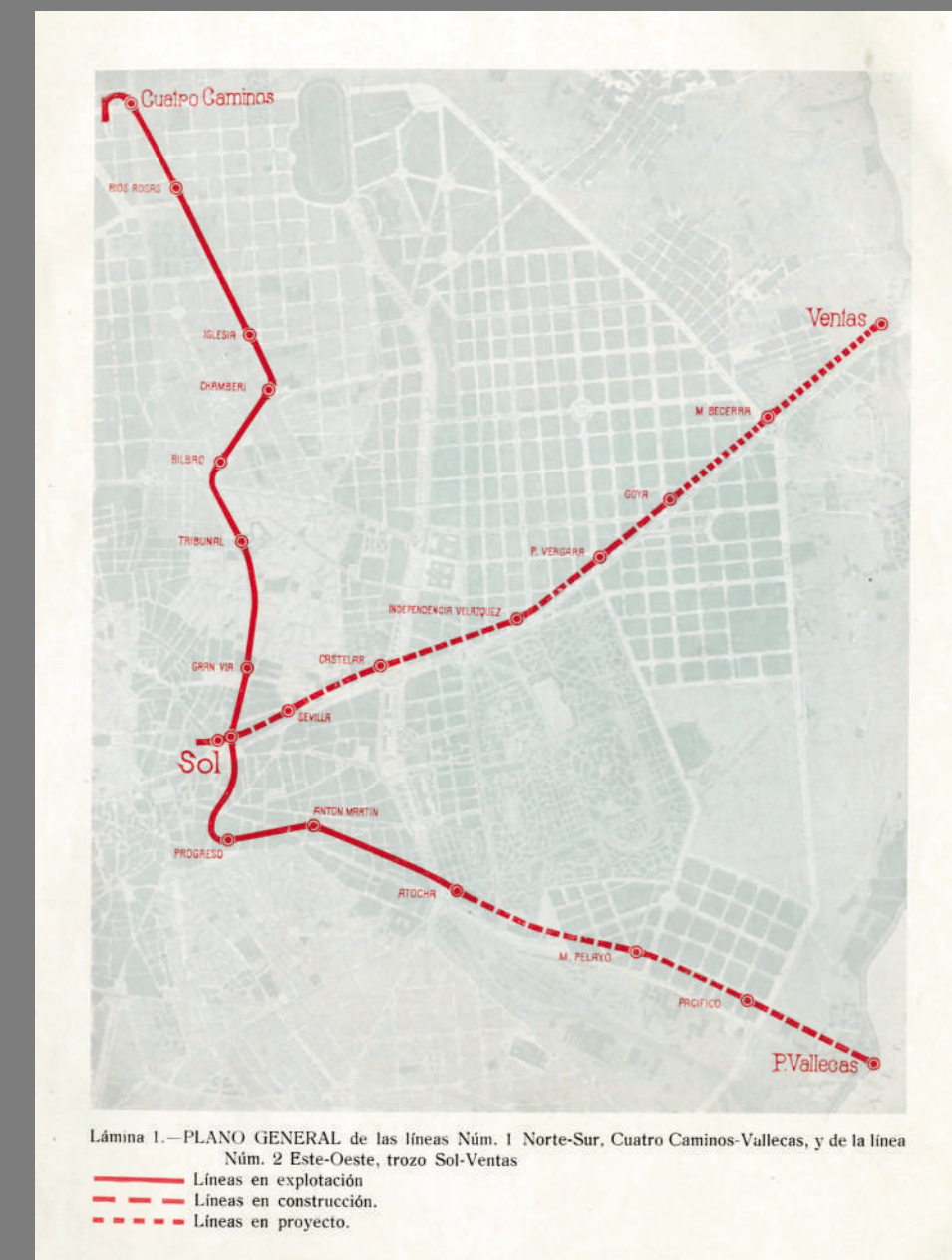
Trazado

Planimetría de 1921

Cuando en 1921 se inaugura el tramo Sol-Atocha de la línea 1 se encuentran ya iniciadas las obras de su ampliación hasta el Puente de Vallecas así como las de la línea 2 Este-Oeste entre Sol y Goya, a la vez que está ya proyectada también la prolongación de esta línea hasta Ventas, con la estación intermedia de Manuel Becerra. Finalmente todo este tramo se ejecutó de manera conjunta.

Se puede apreciar cómo el trazado de esta línea cruza la capital en dirección noreste, íntegramente bajo la calle Alcalá, desde Sol hasta las Ventas del Espíritu Santo, cruzando la Plaza de la Independencia y atravesando el barrio de Salamanca.

Algunas estaciones del proyecto original cambiaron de nombre durante su construcción: Castelar pasó a llamarse Banco e Independencia – Velázquez se renombró como Retiro.



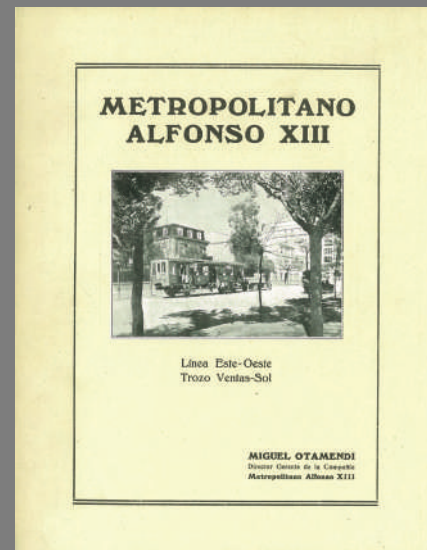
Metropolitano Alfonso XIII. Trozo Sol-Atocha. Miguel Otamendi, 1921, p.5 [Archivo Histórico de Metro de Madrid]



Fuente

Metropolitano Alfonso XIII. Línea Este-Oeste. Trozo Ventas-Sol. Miguel Otamendi, 1924 [Archivo Histórico de Metro de Madrid]

Texto



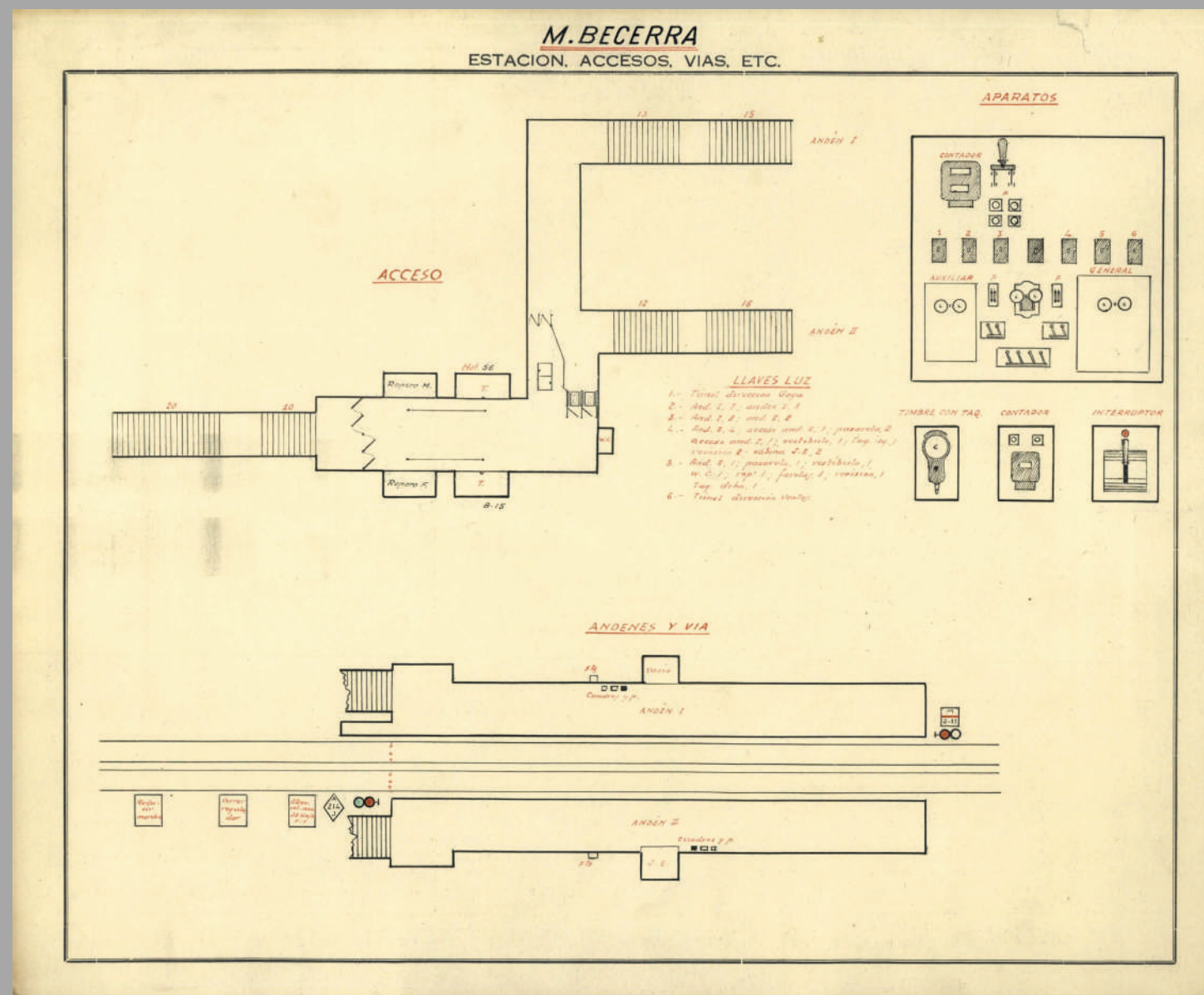
«DESCRIPCIÓN DEL TROZO VENTAS-SOL. Nace junto al Puente de las Ventas del Espíritu Santo, en el final de la calle Alcalá, y sigue en todo su recorrido el trazado de esta calle hasta la Puerta del Sol. Su longitud total desde el piñón de entrada de la estación de Ventas hasta el de salida de la Puerta del Sol es de 3.816 metros.

[...] Las secciones normales del túnel corriente y estaciones son iguales a las de la línea Norte-Sur. Las estaciones son ocho: 1ª Ventas, 2ª Manuel Becerra, 3ª Goya, 4ª Príncipe de Vergara, 5ª Retiro, 6ª Banco de España, 7ª Sevilla y 8ª Puerta del Sol. Las dos terminales de Ventas y Sol tienen andenes de 4 metros de anchura; la de Retiro es de un tipo especial que luego describiremos, y las cinco restantes son de andenes de tres metros de anchura.» (p.4)

«ACCESOS A LAS ESTACIONES. Las ocho estaciones de la línea están a poca profundidad y, por consiguiente, los accesos, por el pequeño número de escalones que requieren, resultan muy cómodos para los viajeros. [...] Los accesos de las estaciones de Manuel Becerra, Príncipe de Vergara y Sevilla son del tipo corriente; los de la estación de Goya están preparados para servir más adelante a la línea de los Bulevares y hay un acceso suplementario junto a la actual Avenida de la Plaza de Toros.» (pp. 7-8).



Documentación gráfica Planimetría > Ficha de la estación: plano de accesos, aparatos, andenes y vía y ficha de características de la estación



ESTACIÓN *Manuel Becerra* LÍNEA *11* DE *Ventanas* A *C. Caminos* CATEGORÍA: *2ª* Fecha *16-6-26* NÚMERO *19*

Inaugurada el *16 Junio 1926* Reformada *No*

Nuevas instalaciones, accesos, etc. _____

Número de accesos *1* Nombres _____

Distancia de las cabezas de línea *Vista 688* *0'0000*

Pendiente Rampa Cota de carriles *670.00*

Cota roja *12.22* Radio estación en curva _____

Clases de andenes *and. 1.ª y 2.ª, andén 1.ª y 2.ª*

Medida andenes: Andén I *5x60* Andén II *5x60*

Andén _____

Servicio por un solo andén _____

Barras protección andenes _____

Cadenas cerrar paso _____

Tripode con cadenas _____

Cabina J. E. en andén *1* Frente de cabina *hacia estación*

Otras cabinas _____

Locales en andenes *en and. 1.ª frente cabina 2.ª y 3.ª*

Pizarras y cuadros en andenes *en and. 1.ª y 2.ª*

Indicadores de dirección, lugar _____

Alumbrado *hélteras, constructas y susa con lámparas de presión E*

Señales: En piñón vía I, n.º *11* clase *Masculina*

Señales mandadas desde otra Est. *en and. 1.ª de línea 11*

Indicadores de velocidad *2 "Diferencia máxima 40 m/h. a 60"*

Diagonales Bifurcaciones Agujas _____

Clases agujas _____

Lugar y número _____

Sacos: Vía I _____ m., capacidad _____ unidades

Vía II _____ m., capacidad _____ unidades

Fosos _____

Parachoques y n.º _____

Calzos _____

Indicador rebases _____

Pozos ventilación _____

Solera *Hormigón*

Fuertes *2.ª clase de andén 1.ª y 2.ª*

Barras divisoras *Taq. y Rev.*

Mamparas: Antes de revisión *1*, pasada _____

Número de Taquillas: *2*, clase y lugar *hacia estación*

Comunicación J. E. con taquillas *hacia estación*

Cabinas de rev. modernas: Dobles *1*, sencillas _____

Nichos _____

Interruptor farolas *en andén 1.ª*

Material encarrilar _____

Tenaca aislante *1* Pértiga aislante *1*

Cuerdas para uso Equipos trenes *2* Faroles *1*

Manillas _____ aros acoplar _____ aparato quitar las gomas acoplador _____ Raquetas salida trenes _____

Altavoces _____ con amplificadores en _____

Extintor *hacia* Botiquín con _____

Calentapiés _____ Estufas _____ Portátil luz *1*

Papelera *1* taladros *4* de figura *4*

de vuelta _____ Cajones de revisión _____

Cajones depósito billetes *1* Mantas *2*

Alzapies *2* Taburetes *2* Sillones Taq. *2*

Sillas revisión _____ Bancos revisión *2* Sillas J. E. *1*

Armarios J. E. *2* Vestuario _____ Mesas *1*

Cratillas _____ Escaleras *1* Percha sacos *1*

Número sacos recaudación *10* Rollos en depósito *10*

Cajetines billetes taco *2* Carteles *3* *6* *10* *15* *20* *25* *30* *35* *40* *45* *50* *55* *60* *65* *70* *75* *80* *85* *90* *95* *100*

Contador agua en *1.ª*

Líneas tranvías y autobuses-trolebuses _____

Comisaría de *San Sebastián* calle *2.ª de Salamanca* n.º _____ Tel. _____

Casa de Socorro más próxima, calle *San Sebastián* n.º *18* Tel. *212204*

Clinicas cercanas: *San Sebastián* calle *Alcalá* n.º *108* Tel. *227421*

Tenencia de Alcaldía _____

CATEGORÍA	EN HORAS					TOTAL	TURNOS				
	0-10	10-15	15-20	20-25	25-30		1.ª	2.ª	3.ª	4.ª	5.ª
J. de E.											
Taquilleros ...											
Taquilleros ...											
Revisores ...											
Mozos Est. ...											
Mozos Guardia ...											
Mozo andén ...											
Conductores ...											
Jefes de Tren ...											
Total Agentes											

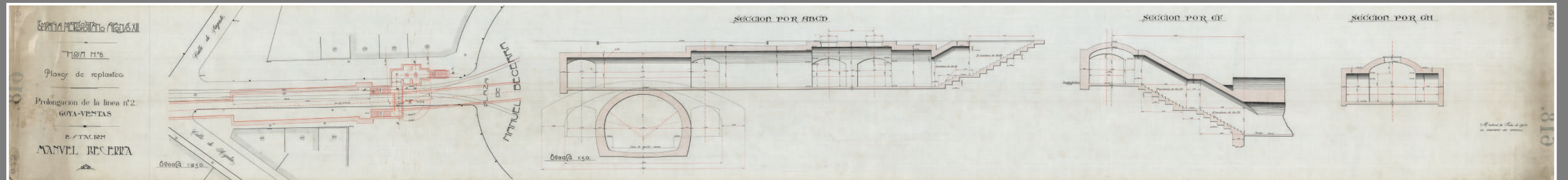
Al día 27-11-26

Ficha de la estación, accesos y vías de Manuel Becerra línea 2, 1958 [Archivo Histórico de Metro de Madrid]



Documentación gráfica

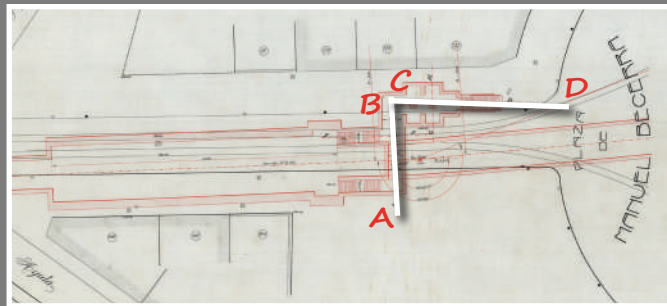
Planimetría > Plano de replanteo de la estación Manuel Becerra, 1922



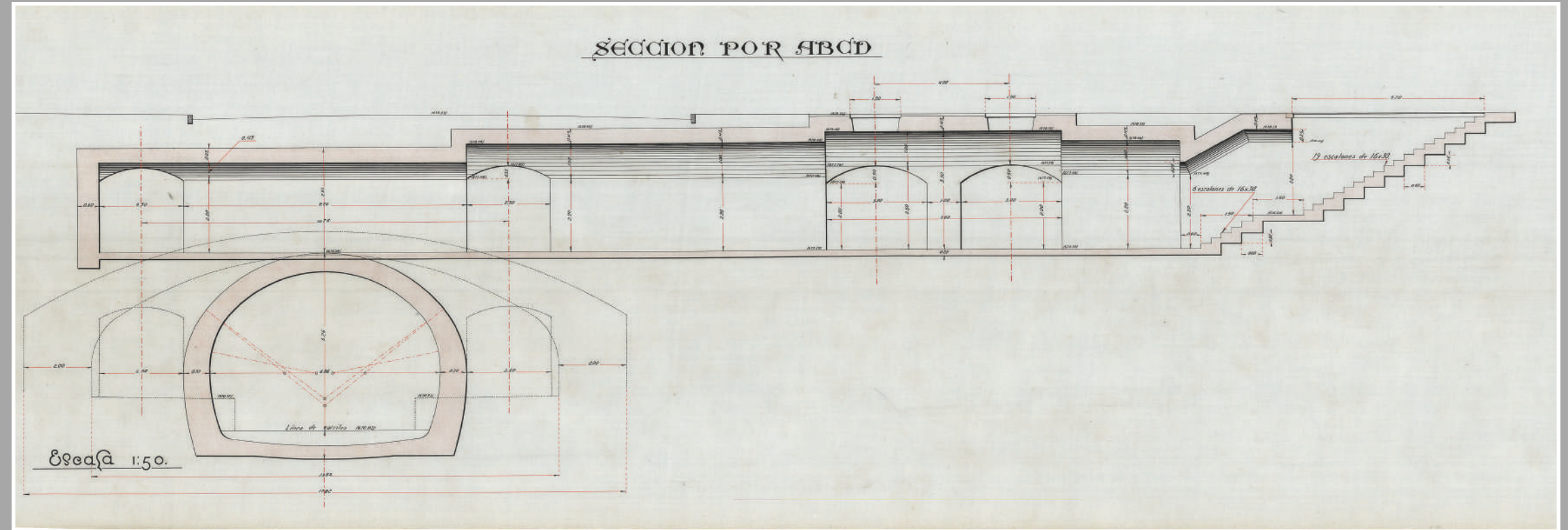


Documentación gráfica

Planimetría > Sección longitudinal del vestíbulo y de la pasadera entre andenes



Sección longitudinal ABCD





Huellas del pasado

ESTACIONES CON HISTORIA

Manuel Becerra

Documentación gráfica

Fotografía > Andenes de la estación de Manuel Becerra línea 2 en los años 80

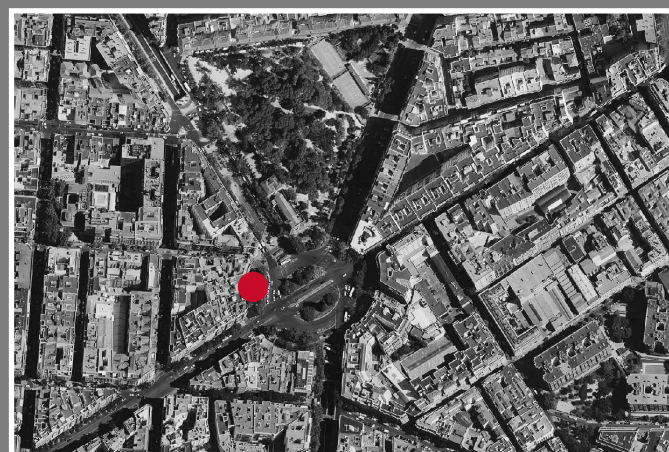


Andenes de la estación de Manuel Becerra, d.1980
[Archivo Histórico de Metro de Madrid]



Documentación gráfica

Fotografía > Boca de la estación de Manuel Becerra en los años 80



La imagen está tomada mirando hacia el norte desde la boca de la estación de Manuel Becerra en la plaza del mismo nombre junto a la calle de Don Ramón de la Cruz. Al fondo se distingue la parroquia de Nuestra Señora de Covadonga, el comienzo de la calle del Dr. Gómez Ulla y la continuación de la calle de Alcalá.



Boca de la estación de Manuel Becerra, d.1980
[Archivo Histórico de Metro de Madrid]