



Línea temporal

La estación de Alonso Martínez de la línea 4 se sitúa bajo la plaza del mismo nombre y se proyecta con cuatro salidas: una en el extremo oeste en la calle Sagasta esquina con Hermanos Álvarez Quintero, y tres más en el lado opuesto de los andenes, repartidas en distintos puntos de la plaza de Alonso Martínez.

En 1970 Alonso Martínez línea 4 pasa a tener trasbordo con la línea 5 (tramo Callao-Ventas), y diez años más tarde se sumaría la línea 10, convirtiéndose desde entonces la estación en un punto de gran importancia dentro de la red por las posibilidades de conexión entre líneas.

- 1944 > Inauguración de la estación Alonso Martínez (I) de la línea 4.** Primer tramo de la línea 4: Argüelles-Goya.  
La estación de Alonso Martínez I es una estación intermedia.
- 1970 > Inauguración de la estación de Alonso Martínez (II) de la línea 5.** Primera ampliación de la línea hacia el noreste: tramo Callao-Ventas.  
La estación de Alonso Martínez II es una estación intermedia.
- 1981 > Inauguración de la estación de Alonso Martínez (III) de la línea 10.** Primera ampliación hacia el norte del suburbano: tramo Plaza de España-Alonso Martínez. La estación de Alonso Martínez III es una estación de final de línea.
- 1998 > Ampliación hacia el norte de la línea 10 Alonso Martínez-Fuencarral de la línea 10.** Segunda ampliación hacia el norte de la línea 10: nuevo tramo Alonso Martínez-Nuevos Ministerios y traspaso del antiguo tramo de la línea 8 Nuevos Ministerios-Fuencarral a la línea 10.  
La estación de Alonso Martínez III pasa a ser una estación intermedia.
- 2000-2002 > Ampliación de la longitud de andenes de 90 m a 115 m de la línea 10.**



Línea	4 _ Tramo inaugural
Tramo	Argüelles - Goya
Inauguración	24 de marzo de 1944
Localización	Plaza de Alonso Martínez

La plaza de Alonso Martínez es la última de las glorietas antes de que el antiguo Paseo de Ronda llegara a lo que es hoy el Paseo de la Castellana. Conocida como la glorieta de Santa Bárbara, cambió de nombre en 1891 cuando asumió el actual en honor al político Manuel Alonso Martínez, durante cuyo mandato como ministro de Fomento influyó decisivamente en el desarrollo del Canal de Isabel II.

La plaza da nacimiento a cuatro calles importantes: Sagasta, Santa Engracia, Almagro y Génova, núcleo de los barrios de Justicia y Chamberí. Al sur se abre hacia la plaza de Santa Bárbara, donde en tiempos estuvo el portillo del mismo nombre en la cerca de Felipe IV.



Plaza de Alonso Martínez. Al fondo la calle Santa Bárbara, 1909  
[Archivo Regional de la Comunidad de Madrid]



Trazado

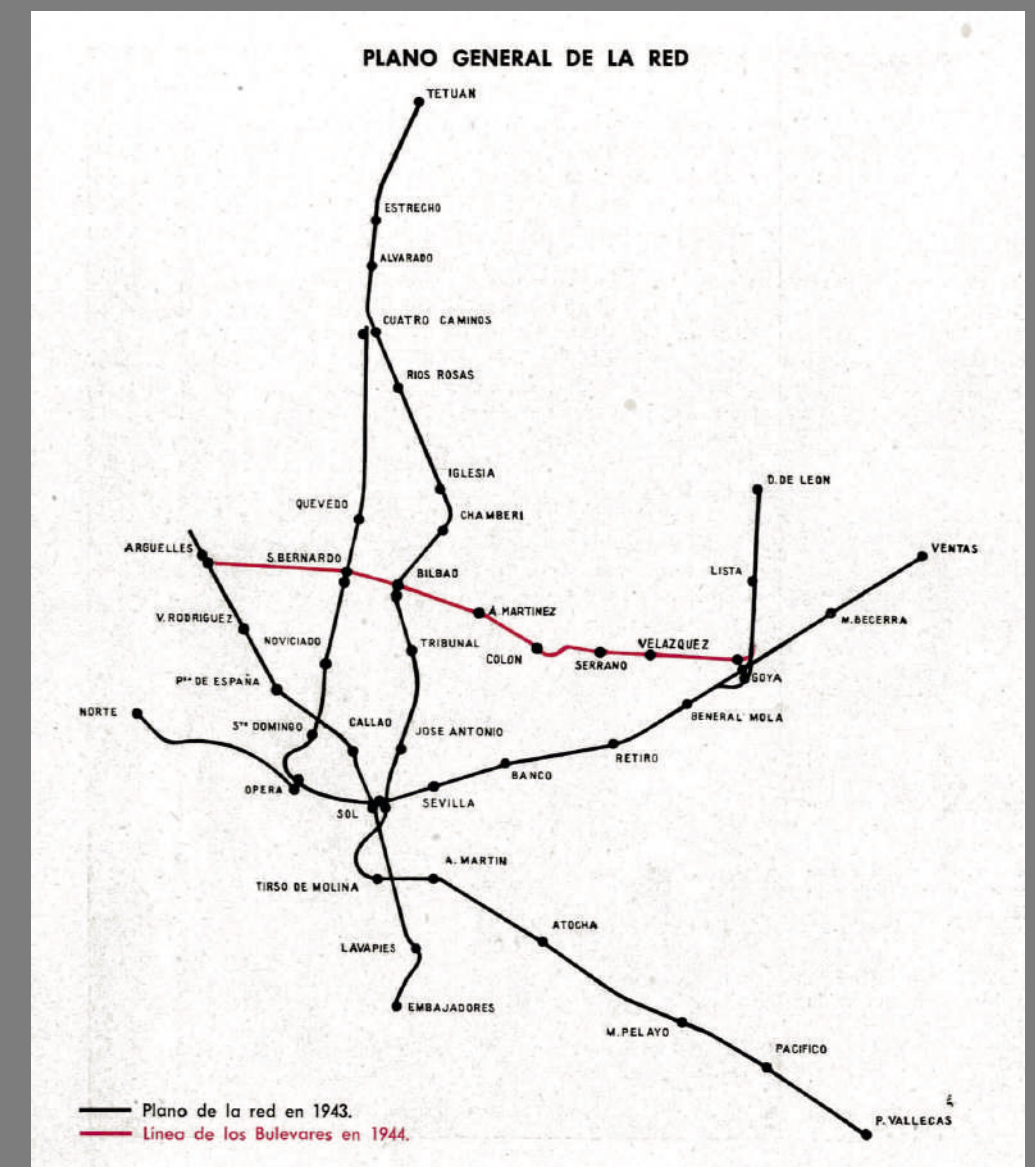
Planimetría de 1944

*El ferrocarril metropolitano de Madrid. Años 1917-1944.*  
Miguel Otamendi, 1944 [Archivo Histórico de Metro de Madrid]

«La longitud total de la red en 1944 era de 25.963 metros.

DESARROLLO DE LA RED. La red metropolitana madrileña se estudió desde el primer día con una amplia visión de conjunto, fijando de una vez para siempre sus elementos esenciales: ancho de vía, sección del túnel y estaciones, dimensiones de estas, tensión de trabajo, tipo de coche con el número y características de sus motores, disposiciones de su toma de corriente, accionamiento, frenado, etc.

En el trazado general de la red se cuidó no solo de las necesidades del momento, sino muy especialmente de sus futuros desarrollos, dejando sus estaciones terminales de modo que fuesen sencillas las prolongaciones de las líneas. Y no quedó reducido a esto solo aquella primitiva previsión, sino que en la primera línea Cuatro Caminos-Sol, por ejemplo, tres de sus estaciones, a saber: Cuatro Caminos, Bilbao y Sol, quedaron dispuestas para los futuros cruces y transbordos.» (p.3).



Trazado de la línea de los Bulevares, Argüelles-Goya, en 1944. *El Ferrocarril Metropolitano de Madrid. Años 1917-1944.* Miguel Otamendi, 1944, p.4 [Archivo Histórico de Metro de Madrid]



Fuente

*El Ferrocarril Metropolitano de Madrid. Años 1917-1944.* Miguel Otamendi, 1944 [Archivo Histórico de Metro de Madrid]

Texto



«LÍNEA DE LOS BULEVARES . Tiene 3.434 metros de longitud y arranca del encuentro de las calles de Princesa y Alberto Aguilera, siguiendo en dirección Oeste a Este, a lo largo de los Bulevares, calle de Génova, plaza de Colón y calle de Goya hasta su encuentro con la de Alcalá. Su trazado es muy superficial y cruza por encima de las líneas núms. 2 y 1, en las glorietas de San Bernardo y Bilbao, respectivamente.

[...] En Argüelles, junto a su estación, se ha contruido una Cochera-Taller subterránea, y en el otro extremo, en Goya, la línea se prolonga más allá de esta estación terminal, para enlazarla con la línea núm. 2, en su trozo Goya-Lista. Además, en Serrano hay una vía apartadero para facilitar la circulación de los trenes. Sumando estas vías de maniobra y enlace llega a 3.861 metros la longitud de las galerías recorridas por los trenes. Las ocho estaciones están a poca profundidad y llevan numerosos y amplios accesos, para atender al intenso tráfico propio y de correspondencia de la nueva línea.

[...] El coste total de la línea de los Bulevares, con sus instalaciones eléctricas, se eleva a 50 millones de pesetas, en cifras redondas.

El viajero que, en un coche del Metro, recorre hoy cómodamente, en 10 minutos, el trayecto Argüelles-Goya, ¡cuán lejos está de sospechar las innumerables dificultades que hubo que vencer, los problemas de ingeniería que fue preciso resolver para conseguir este resultado!

El trazado de las líneas 1, 2 y 3 es radial, convergiendo en Sol, y sobre el plano de Madrid dibuja como unas patas de araña. La nueva línea núm. 4, de los Bulevares, es, por el contrario, transversal, y al entrelazarse en cuatro puntos con aquellas líneas da, por primera vez, al conjunto el carácter de verdadera red.» (pp.31-33).



Fuente

*Memoria del Consejo de Administración a la Junta General de Accionistas. Ejercicio 1944* [Archivo Histórico de Metro de Madrid]

Texto



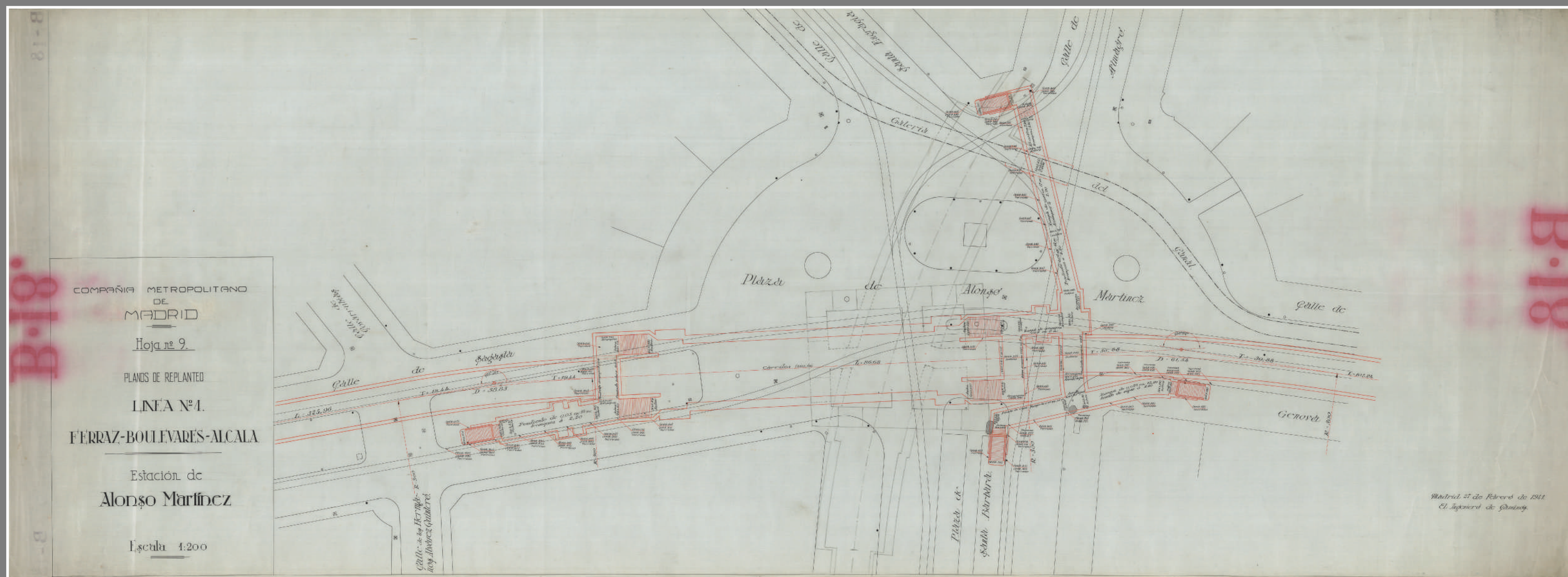
« [...] El hecho más importante del Ejercicio ha sido la inauguración de la nueva línea de Bulevares, que enlaza las importantes barriadas de Argüelles y Salamanca, cruzando Madrid de Oeste a Este. El día 23 de marzo se celebró con gran brillantez, la inauguración oficial, con asistencia del Excmo. Sr. Ministro de Obras Públicas, Excmo. Sr. Alcalde del Ayuntamiento de Madrid y numerosas autoridades, que hicieron el recorrido total desde la estación de Goya a la de Argüelles, deteniéndose en algunas de las estaciones del trayecto y visitando las cocheras y talleres subterráneos, anejos a la estación de Argüelles. Al día siguiente, a las 6,30 se abrió al servicio público y el tráfico alcanzado en la nueva línea en el transcurso del año 1944 es la prueba más convincente de la utilidad que rinde al vecindario, que no sólo la emplea para el recorrido entre sus ocho estaciones, sino para los trayectos de correspondencia con la antigua red, pudiendo decirse en términos generales que el tráfico por este segundo concepto de viajeros de correspondencia es de tanta o más importancia que el propio de la línea entre sus ocho estaciones.» (pp.3-4).





Documentación gráfica

Planimetría > Plano de replanteo de la estación, 1941



Plano de replanteo de la estación Alonso Martínez. Firmado: Madrid, 27 de febrero de 1941 [Archivo Histórico de Metro de Madrid]



Huellas del pasado

ESTACIONES CON HISTORIA

*Alonso Martínez*

Documentación gráfica

Fotografía > Andenes de la estación de Alonso Martínez de la línea 4, años 50





Huellas del pasado

ESTACIONES CON HISTORIA

*Alonso Martínez*

Documentación gráfica

Fotografía > Andenes de la estación de Alonso Martínez de la línea 4, años 50





Huellas del pasado

ESTACIONES CON HISTORIA

*Alonso Martínez*

Documentación gráfica

Fotografía > Estación de Alonso Martínez, años 90



Saxofonista al pie de las escaleras mecánicas de Alonso Martínez, 1994  
[Archivo Regional de la Comunidad de Madrid]



Huellas del pasado

ESTACIONES CON HISTORIA

Alonso Martínez

Documentación gráfica

Fotografía > La estación de Alonso Martínez, años 80



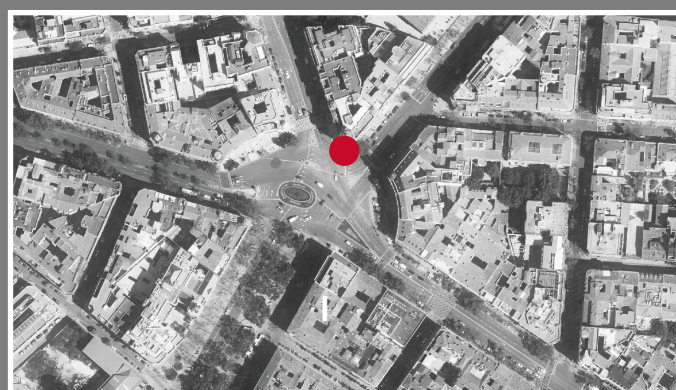
(Izqda.) Vestíbulo de la estación de Alonso Martínez, d. 1980  
[Archivo Histórico de Metro de Madrid]

(Dcha.) Local de las Librerías españolas de Ferrocarriles SA.  
en la estación de metro de Alonso Martínez, d.1980  
[Archivo Histórico de Metro de Madrid]



Documentación gráfica

Fotografía > Inauguración del tramo de línea 10 Plaza de España - Alonso Martínez



La imagen está tomada mirando hacia el este, desde la boca situada en la esquina entre las calles Santa Engracia y Almagro y con el comienzo de la calle Génova al fondo.

