



Línea temporal

El 4 de mayo de 1923 se inaugura la segunda ampliación de la línea 1 hacia el sureste. Después de haber llegado, dos años antes, a la estación de ferrocarril de Atocha, la línea se alargará hasta alcanzar los límites del término municipal de Madrid. Puente de Vallecas es una barriada del entonces pueblo de Vallecas, pero está situada más cerca de la capital que de esta. En los años 60 (1961-1966), con motivo de las obras de alargamiento de los andenes, se abrieron nuevos accesos en la estación de Pacífico. Es en este momento cuando se clausura el vestíbulo original de la línea 1.

El 10 de octubre de 1979 se inaugura el primer tramo de la línea 6 circular entre Cuatro Caminos y Pacífico por las antiguas Rondas del Ensanche. Pacífico se convierte en estación término de esta línea hasta el 6 de mayo de 1981, cuando se alarga la línea hasta Oporto. Finalmente, a principios del siglo XXI se remodela el vestíbulo principal y en 2016 se recupera como espacio museístico el vestíbulo original cerrado en 1966.

- 1923 > **Inauguración de la estación de Pacífico (I) de la línea 1.** Segunda ampliación, hacia el sur, de la línea 1: Atocha-Puente de Vallecas. La estación de Pacífico es una estación intermedia.
- ⋮
- 1961 > **Ampliación de la longitud de andenes de 60 m a 90 m.**
- ⋮
- 1966 > **Cierre del vestíbulo original de la estación de la línea 1.**
- ⋮
- 1979 > **Inauguración de la estación de Pacífico (II) de la línea 6.** Primer tramo de la línea Circular: Cuatro Caminos-Pacífico. La estación de Pacífico II es una estación término de final de línea.
- ⋮
- 1981 > **Ampliación de la línea 6.** Primera ampliación, hacia el suroeste, de la línea 6: Pacífico-Oporto. La estación de Pacífico II pasa a ser una estación intermedia.
- ⋮
- 2016 > **Apertura del vestíbulo original de la estación de la línea 1 como espacio museístico.**



Línea	1 _ Segunda ampliación de la línea > hacia el sur
Tramo	Atocha - Puente de Vallecas
Inauguración	8 de mayo de 1923
Localización	Avenida de la Ciudad de Barcelona (calle Caridad - calle Doctor Esquerdo)

El antiguo camino de Vallecas pasó a denominarse calle del Pacífico, al igual que otras vías de la zona que durante mediados del siglo XIX recibieron denominaciones relacionadas con misiones exitosas de la Armada Española en la guerra contra Chile y Perú de 1865: de ahí otras como la desaparecida calle Marina Española o Abtao. Tras la Guerra Civil Española se cambió el nombre al actual: avenida Ciudad de Barcelona.

El barrio del Pacífico tiene un origen industrial al desarrollarse entorno al centro de almacenamiento de los Docks y Aduana de Madrid que desde mediados del siglo XIX se instalaron en aquella zona apoyándose en el ferrocarril y en la carretera de Valencia.



Vista panorámica desde el Cerro de la Plata, entre 1916 y 1917
[Fototipia J.Roig, Museo de Historia]

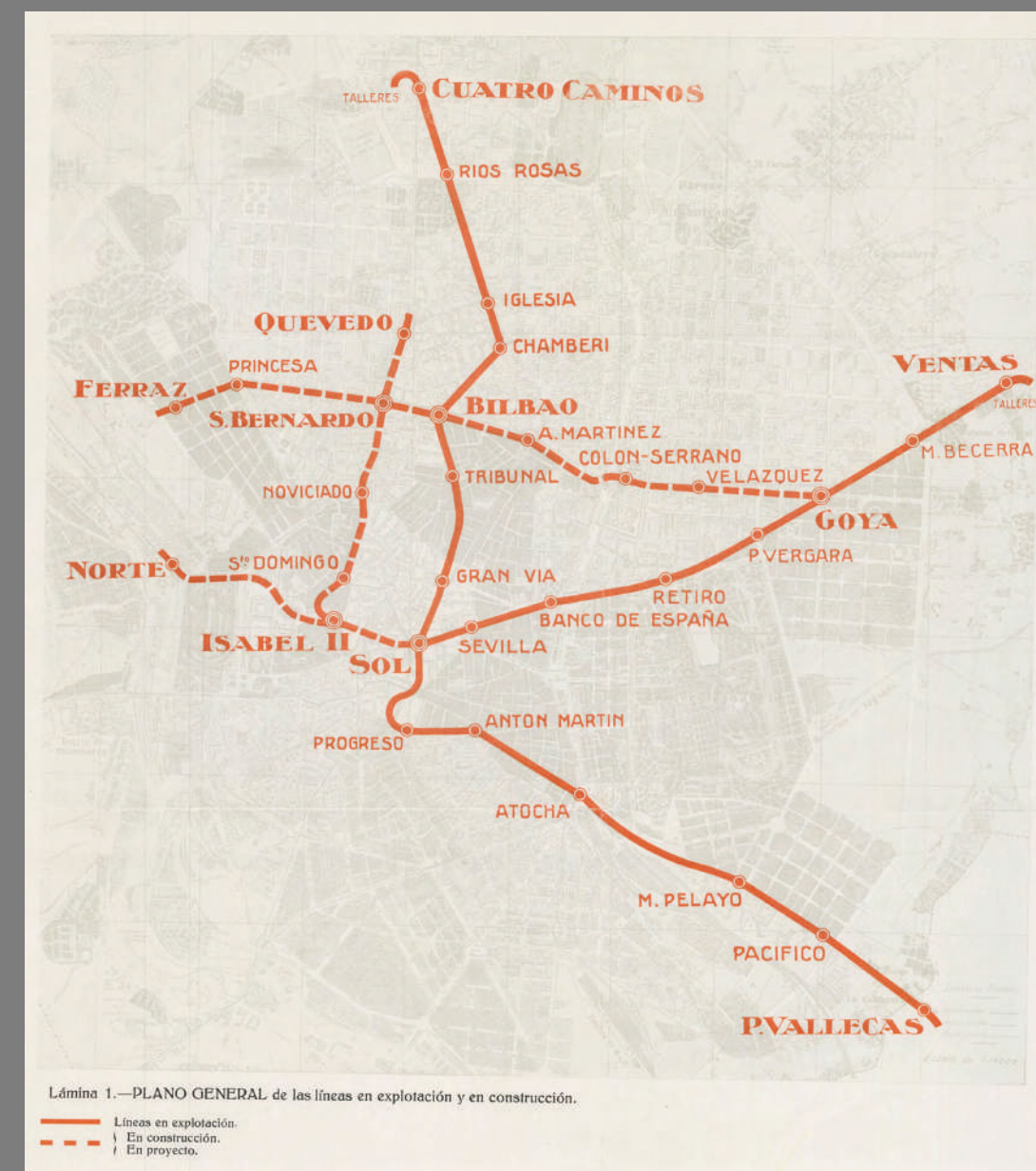


Trazado

Planimetría de 1924

Un año después de la inauguración del tramo Atocha-Puente Vallecas se abre al público el primer tramo de la línea 2 Sol-Ventas. En el plano se pueden apreciar las siguientes líneas: Sol-Quevedo, y Ramal Isabel II-Norte, ambas en construcción, y Ferraz-Goya, la línea de los bulevares, en proyecto, que aún tardaría dos décadas en ver la luz.

La estación de Pacífico se encuentra en el segundo tramo de ampliación de la línea 1 hacia el sureste, en una situación similar a la de la estación de Manuel Becerra respecto a la Ronda del Ensanche (actual calle del Doctor Esquerdo), en el trazado de la línea 2 hacia Ventas.



Metropolitano Alfonso XIII. Línea Este-Oeste. Trozo Ventas-Sol. Miguel Otamendi, 1924 [Archivo Histórico de Metro de Madrid]

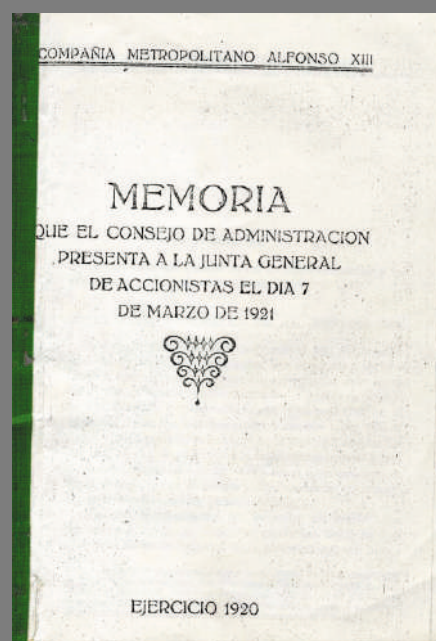


Fuente

Memoria que el Consejo de Administración presenta a la Junta General de Accionistas. Ejercicio 1920

[Archivo Histórico de Metro de Madrid]

Texto



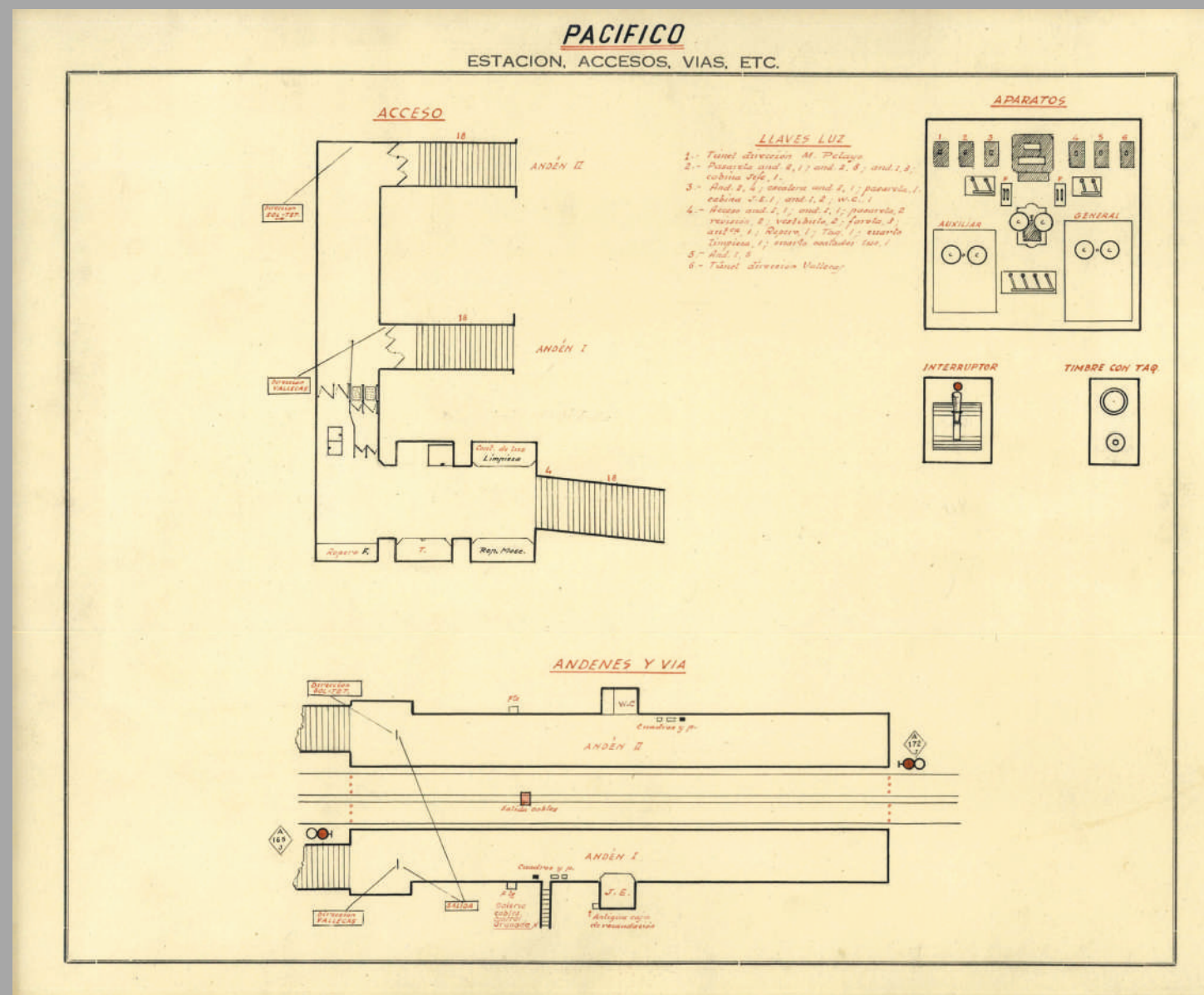
«PROLONGACIÓN DE LA LÍNEA NUM.I. Los trabajos de construcción del trozo Sol-Atocha, han avanzado con más actividad de la prevista, pues no hemos tenido el menor entorpecimiento por huelgas; y salvo los retrasos que pudieran originarse por cuestiones sociales o dificultades de trasportes ferroviarios, esperamos cumplir el ofrecimiento de inaugurarlos antes de 1º de Enero próximo, en cuya fecha, como se recordará, las acciones de la Serie II, empezarán a disfrutar de los beneficios de la explotación.

El día 31 de Julio último, solicitamos de la Superioridad la concesión de la línea Atocha-Puente de Vallecas, prolongación de la anterior, y el expediente, favorablemente informado por todos los Centros Consultivos, está para ultimarse de un momento a otro.

Los brillantes resultados económicos alcanzados en la primera línea Cuatro Caminos-Sol, justifican con la elocuencia de las deducciones basadas en cifras prácticas, recogidas de la realidad de la explotación, nuestro propósito de emprender en breve plazo la construcción del trozo Atocha-Puente de Vallecas, cuya importancia es inútil encarecer, pues enlazará las populosas barriadas de Cuatro Caminos y Vallecas, completando por ahora nuestra línea número I. Simultáneamente emprenderemos la construcción de la línea Puerta del Sol-Ventas, comenzando por el trozo ya concedido Sol hasta Goya, a lo largo de toda la calle de Alcalá.» (pp. 8-9).



Documentación gráfica **Planimetría** > Ficha de la estación: plano de accesos, aparatos, andenes y vía y ficha de características de la estación



ESTACIÓN *Pacífico* LÍNEA I DE *Tetuán* A *Vallecas* CATEGORÍA: *2.ª* Fecha *8-5-53* NÚMERO *16*

Inaugurada el *8 Mayo 1922* Reformada *No*

Nuevas instalaciones, accesos, etc. _____

Número de accesos *1* Nombres _____

Distancia de las cabeceras de línea *Tetuán 8.658* *Vallecas 257*

Pendiente _____ Rampa _____ Cota de carriles *801.20*

Cota toja *7.48* Radio estación en curva _____

Clases de andenes *711* volantes *en peralte*

Medida andenes: Andén I *28.60* Andén II *15.60*

Andén _____

Servicio por un solo andén _____

Barras protección andenes _____

Cadenas cerrar paso _____

Trípode con cadenas _____

Cabina J. E. en andén *1* Frente de cabina *11.00*

Otras cabinas _____

Locales en andenes *en and. 1 frente cabina 1.ª cuarto*

Pizarras y cuadros en andenes *en andén 1 y andén con and. 1*

Indicadores de dirección, lugar *Verde, rojo, blanco*

Alumbrado *Alberca, redonda y de servicio de estación*

Señales: En piñón vía I, n.º *168* clase *A. 2.*

Señales mandadas desde otra Est. _____

Indicadores de velocidad _____

Diagonales _____ Bifurcaciones _____ Agujas _____

Clases agujas _____

Lugar y número _____

Sacos Vía I, _____ m., capacidad _____ unidades

Vía II, _____ m., capacidad _____ unidades

Fosos _____

Parachoques y n.º _____

Cafes _____

Indicador rebases _____

Pozos ventilación _____

Solera *Normán*

Fuentes *2 agua en cada andén*

Barras divisoras _____

Mamparas: Antes de revisión _____, pasada *2*

Número de Taquillas: *1*, clase y lugar *11.00*

Comunicación J. E. con taquillas *Escritorio*

Cabinas de rev. modernas: Dobles *1*, sencillas _____

Nichos _____

Interruptor farolas *en cuarto espacio marplaté*

Material encarrillar _____

Tenaza aislante *1* Pértiga aislante *1*

Cuerdas para uso Equipos trenes *2.2* Faroles *1*

Manillas _____ aros acoplar _____ aparato quitar las gomas acoplador _____ Raquetas salida trenes _____

Altavoces _____ con _____ amplificadores en _____

Extintor *Kaiser* Botiquín con _____

Calientapiés _____ Estufas _____ Portátil luz _____

Papelera _____ taladros *4* de figura *4*

de vuelta _____ Cajones de revisión _____

Cajones depósito billetes _____ Mantas *6*

Alzapies _____ Taburetes *1* Sillones Taq. *1*

Sillas revisión _____ Bancos revisión *2* Sillas J. E. *1*

Armarios J. E. *1* Vestuario _____ Mesas _____

Cratillas _____ Escaleras *1* Percha sacos _____

Número sacos recaudación *12* Rollos en depósito *20*

Cajetines billetes taco *1* Carteles *2* *2* *2*

Contador agua en *J.C.S.*

Líneas tranvías y autobuses-trolebuses _____

Comisaría de *Retiro* calle *P. del Dr. n.º 20* Tel. _____

Casa de Socorro más próxima, calle *Gobernador n.º 49* Tel. *22.266*

Clinicas cercanas: *Relaxión* calle *M. Peláez n.º 40* Tel. *27.260*

Tenencia de Alcaldía *de Retiro* n.º _____ Tel. _____

CATEGORÍA	EN HORAS				TOTAL	TURNOS			
	8-9	10-14	14-18	18-22		1.ª	2.ª	3.ª	4.ª
J. de E.	1	1	1	1	4				
Taquilleros ...	1	1	1	1	4				
Taquilleros ...									
Revisores ...	2	2	2	2	8				
Mesas Est. ...	1	1	1	1	4				
Mesas Guarda									
Mozo andén									
Conductores ...									
Jefes de Tren ...									
Total Agentes	21	21	21	21	84				

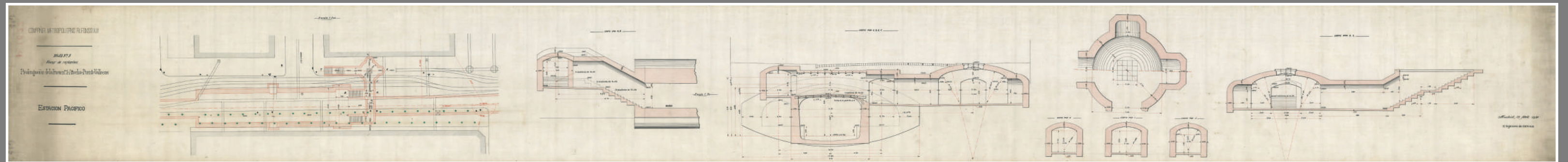
Al día 25-1-53

Ficha de la estación, accesos y vías de Pacífico, 1959 [Archivo Histórico de Metro de Madrid]



Documentación gráfica

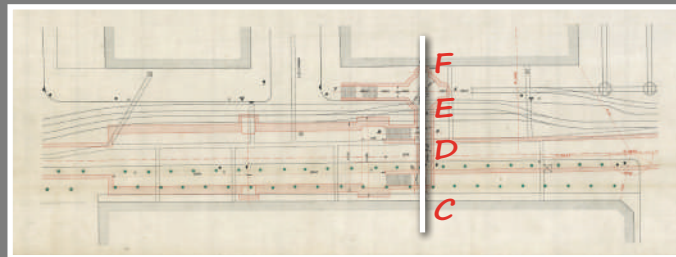
Planimetría > Plano de replanteo del proyecto de Prolongación de la línea 1 Atocha-Puente de Vallecas



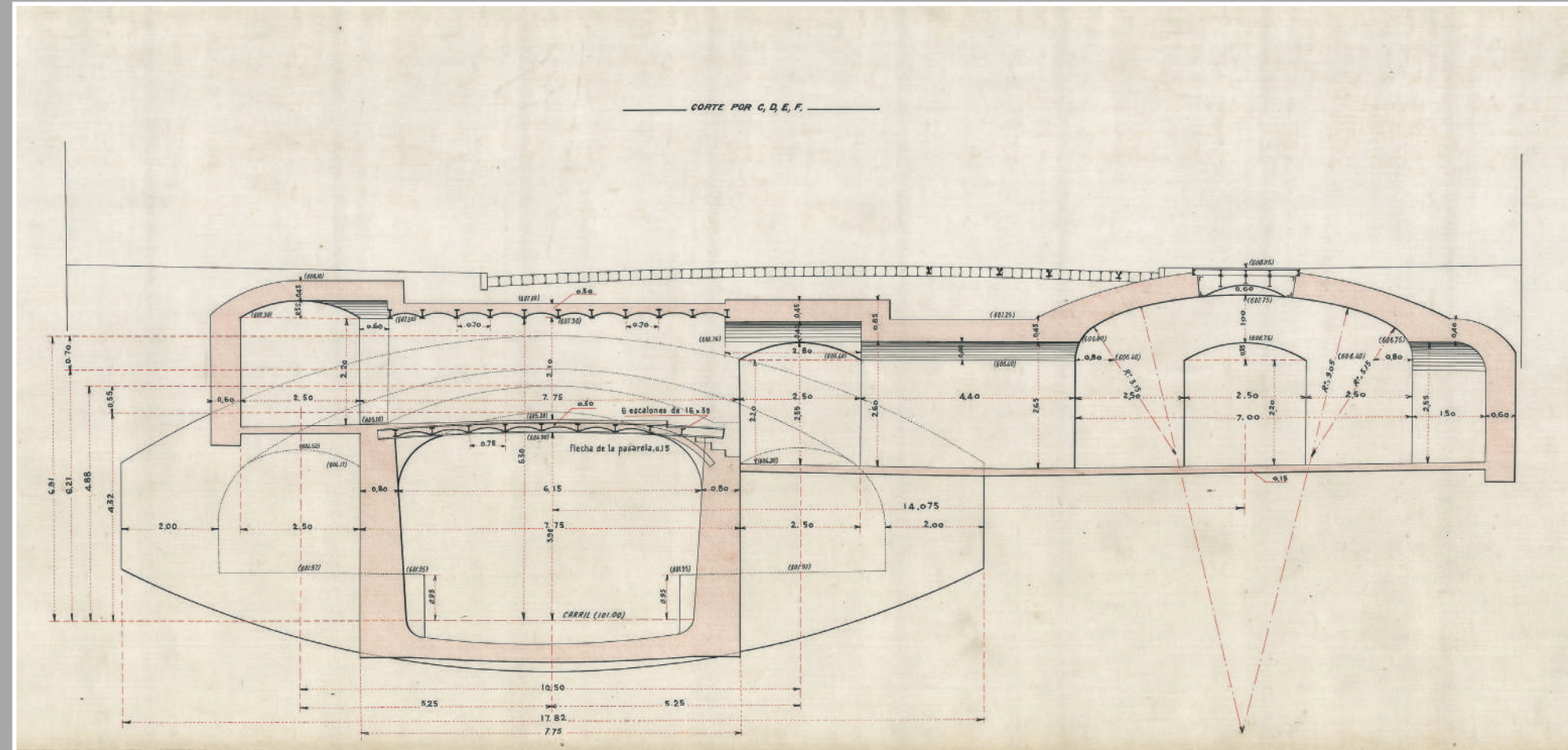


Documentación gráfica

Planimetría > Sección transversal por la pasadera de acceso entre andenes y vestíbulo



Sección transversal CDEF

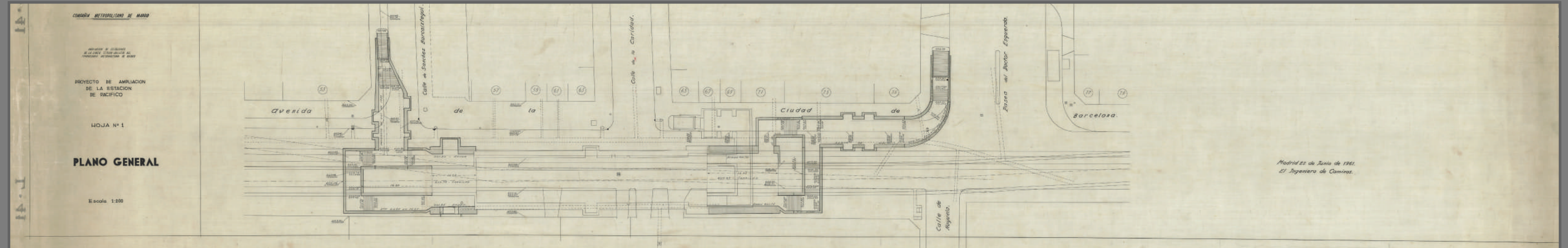


Sección transversal CDEF, e: 1/50. Detalle del plano de replanteo de la estación de Pacífico [Archivo Histórico de Metro de Madrid]



Documentación gráfica

Planimetría > Plano del Proyecto de Ampliación de la estación de Pacífico, 1961



Plano general del Proyecto de Ampliación de la estación de Pacífico dentro del Proyecto de Ampliación de estaciones de la línea Tetuán-Vallecas del Ferrocarril Metropolitano de Madrid. Firmado: Madrid, 22 junio 1961 [Archivo Histórico de Metro de Madrid]



Huellas del pasado

ESTACIONES CON HISTORIA

Pacífico

Documentación gráfica

Fotografía > Estación en fase de construcción





Documentación gráfica

Fotografía > Información dentro de la red de metro sobre la ampliación de la línea 6, 1979



Campaña publicitaria en los andenes de Metro de Madrid informando a los usuarios de la inauguración de tramo de línea 6 entre las estaciones de Pacífico y Cuatro Caminos [Archivo Histórico de Metro de Madrid]



Documentación gráfica

Fotografía > Información de la ampliación de la línea 6 Cuatro Caminos-Pacífico, 1979



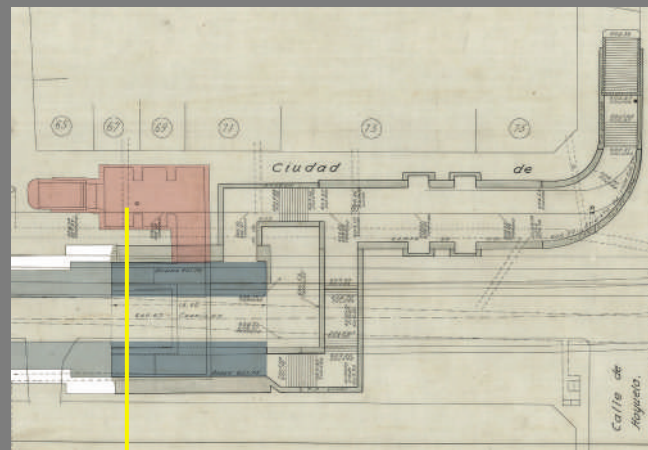
Inauguración del tramo de línea 6 entre las estaciones de Pacífico y Cuatro Caminos, 11 octubre 1979 [Archivo Histórico de Metro de Madrid]

Pie de foto (izqda.): en el acceso exterior entre las personalidades asistentes al acto encontramos a los Reyes de España, al alcalde de Madrid, Enrique Tierno Galván y al ministro de Transportes Sánchez Terán.



Documentación gráfica

Fotografía > Imágenes del vestíbulo original de la primera estación de la línea 1 antes de su restauración



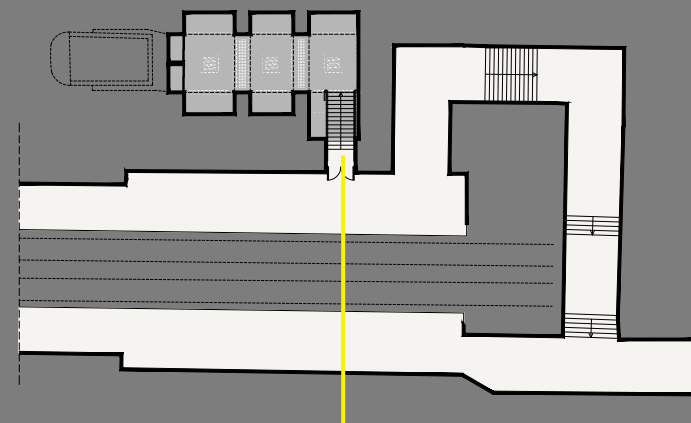
clausura en 1966 de la boca y el vestíbulo originales



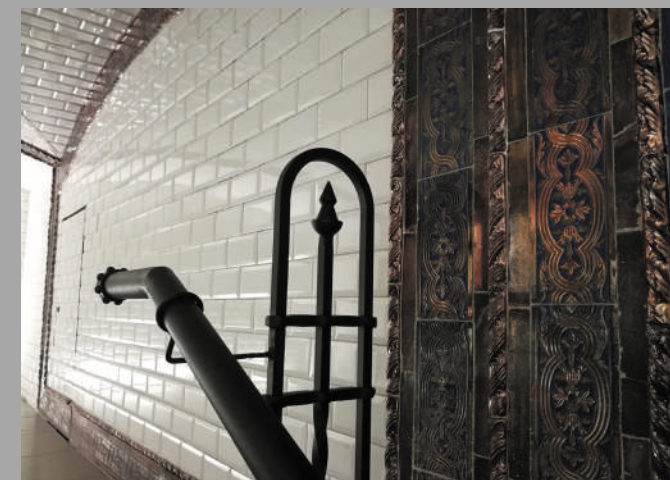


Documentación gráfica

Fotografía > Imágenes del vestíbulo original de la primera estación de la línea 1 tras ser restaurado, 2017



habilitación de un nuevo acceso
al vestíbulo original desde el
andén de la línea 1 de la estación



Interior del antiguo vestíbulo de la estación de Pacífico, obra de Antonio Palacios.
Restaurado e inaugurado en 2017 [Archivo Histórico de Metro de Madrid]