



Línea temporal

La estación se sitúa bajo la entonces conocida como glorieta de Martínez Campos (actualmente denominada glorieta del Pintor Sorolla), en el cruce con la calle Eloy Gonzalo, y sigue la dirección del Paseo de Santa Engracia. Junto a la estación se situaba una conducción del Canal de Isabel II.

Durante la guerra civil se cambió el nombre por estación de Sorolla, recuperando el original nada más terminar la contienda. Dentro del proyecto de ampliación de andenes que se acometió en la línea 1 en los años 60, se abrió un nuevo acceso en el otro extremo de la estación, muy cerca de la plaza de Chamberí.

- 1919 > Inauguración de la estación Iglesia (I) de la línea 1. Primer tramo de la línea 1: Cuatro Caminos-Sol. La estación de Iglesia es una estación intermedia.
- ⋮
- 1962 > Ampliación de la longitud de andenes de 60 m a 90 m de la línea 1.



Línea	1 _ Tramo inaugural
Tramo	Cuatro Caminos - Sol
Inauguración	17 de octubre de 1919
Localización	Glorieta de Martínez Campos

La denominación de proyecto como estación Martínez Campos fue en recuerdo del General segoviano que en 1874 proclamó a Alfonso XII como rey de España, acabando así con la primera República. Sin embargo, desde la inauguración se la conoció como estación de Iglesia, por la Iglesia de Santa Teresa de Jesús y Santa Isabel de Portugal situada en la glorieta, que fue construida entre 1842 y 1856 por iniciativa vecinal y gracias a los donativos de los feligreses y a personalidades como el arzobispo de Toledo o la reina Isabel II. En 1936 fue destruida por un incendio y reconstruida en los años 50 en estilo neoclásico.

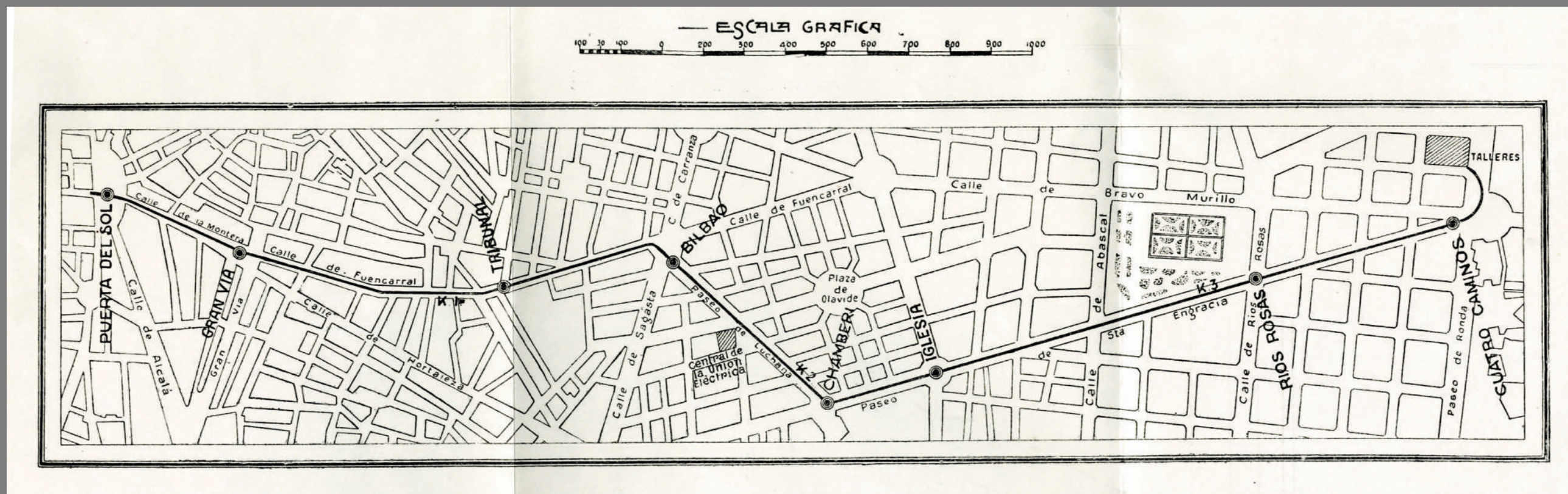


Boca de la estación de Iglesia, 1957  
[Teodoro Naranjo Domínguez, Archivo ABC]



Trazado

Planimetría de 1919



Trazado de la línea desde las cocheras en el barrio de los Cuatro Caminos hasta la Puerta del Sol. *Metropolitano Alfonso XIII*. Miguel Otamendi, 1919, p.11 [Archivo Histórico de Metro de Madrid]



Fuente

*Metropolitano Alfonso XIII*. Miguel Otamendi, 1919 [Archivo Histórico de Metro de Madrid]

Texto



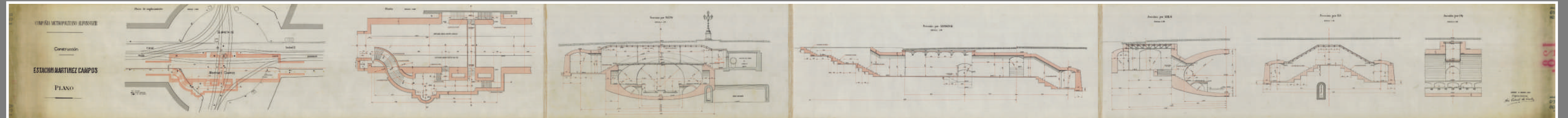
«TÚNEL CORRIENTE. Dada la gran anchura de las calles de Santa Engracia y Luchana, la construcción del túnel ha sido a zanja abierta y las buenísimas condiciones del terreno han permitido emplear un sistema de construcción rápido, económico y que reduce al mínimo los riesgos durante su ejecución.

Consiste en abrir en la calle dos filas de pozos que enlazados entre sí forman dos estrechas zanjas, de 0,95 metros de anchura, paralelas y separadas 6 metros, dibujando el vaciado o molde del estribo izquierdo y derecho de la futura galería del Metropolitano; se maciza de hormigón y quedan construídos los dos estribos. A continuación, levantado el pavimento de la calle, se abre una zanja entre dichos estribos, cuyo fondo dibuje exactamente el intradós de la bóveda, y sobre esta cimbra de tierra, previamente alisada y revestida de yeso, se echa el hormigón, construyéndose la bóveda por anillos de 4 a 6 metros de longitud. La zanja es terraplenada, y pasados dos o tres meses, para que la fábrica enterrada fragüe, se hace en túnel la destroza y solera de la galería,» (pp.6-7).



Documentación gráfica

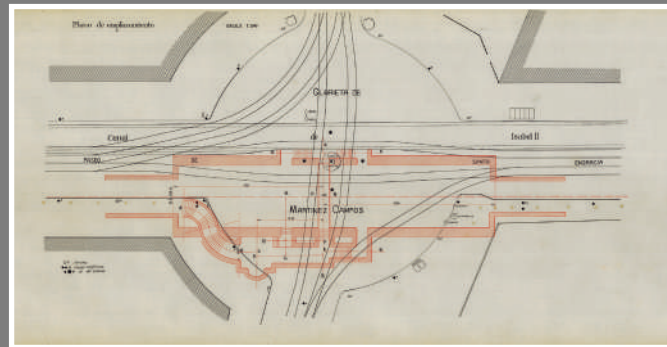
Planimetría > Plano de construcción de la estación de Martínez Campos, 1918



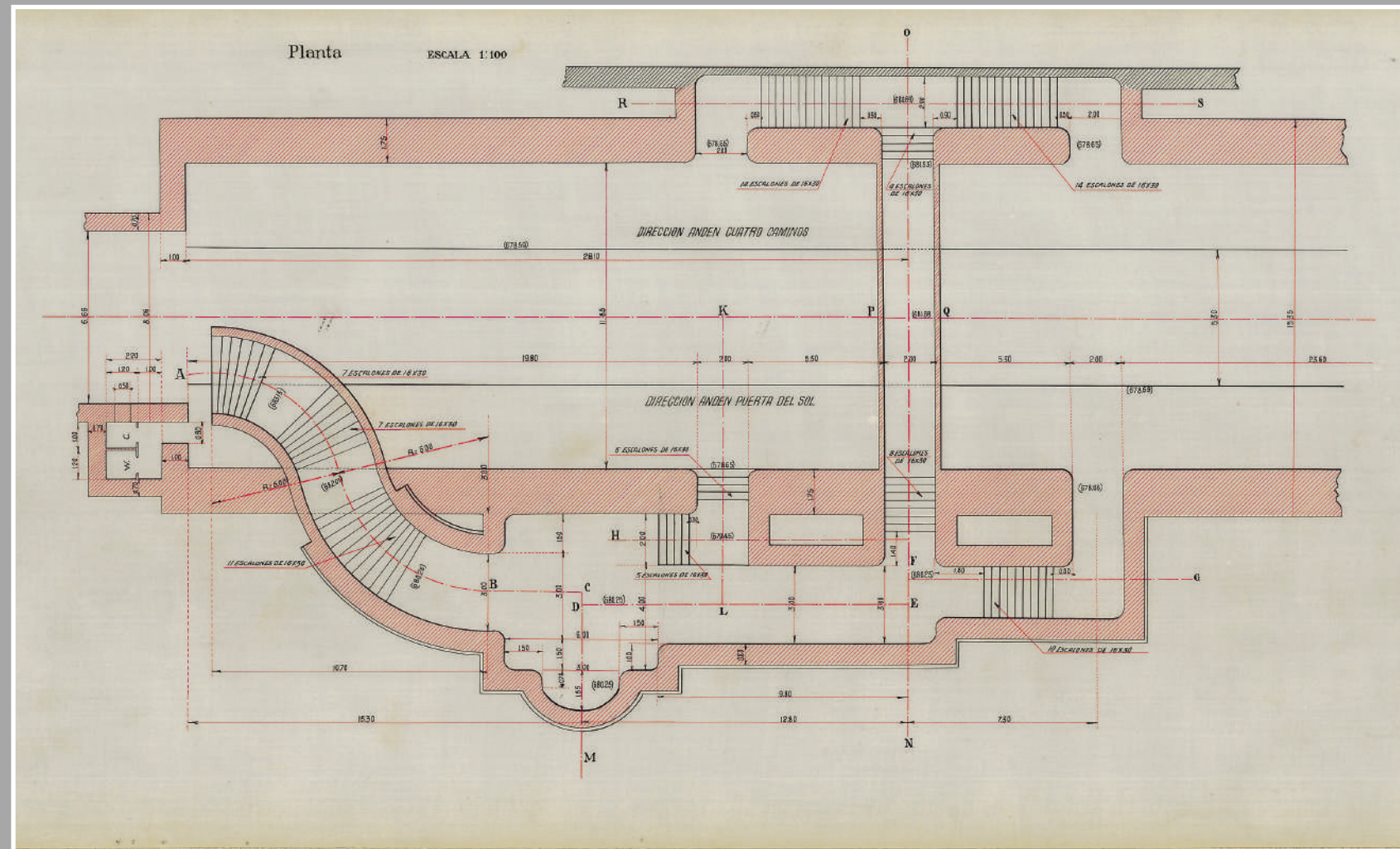


Documentación gráfica

Planimetría > Planta del acceso a la estación de la línea 1, 1918



Emplazamiento de la estación en la glorieta de Martínez Campos

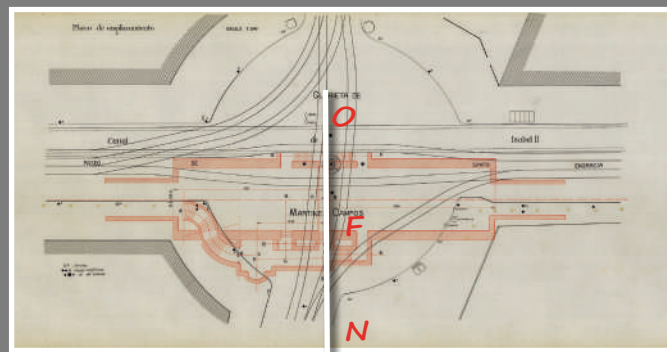


Plano de construcción de la estación de Martínez Campos.  
Firmado: Madrid, 6 marzo de 1918 [Archivo Histórico de Metro de Madrid]

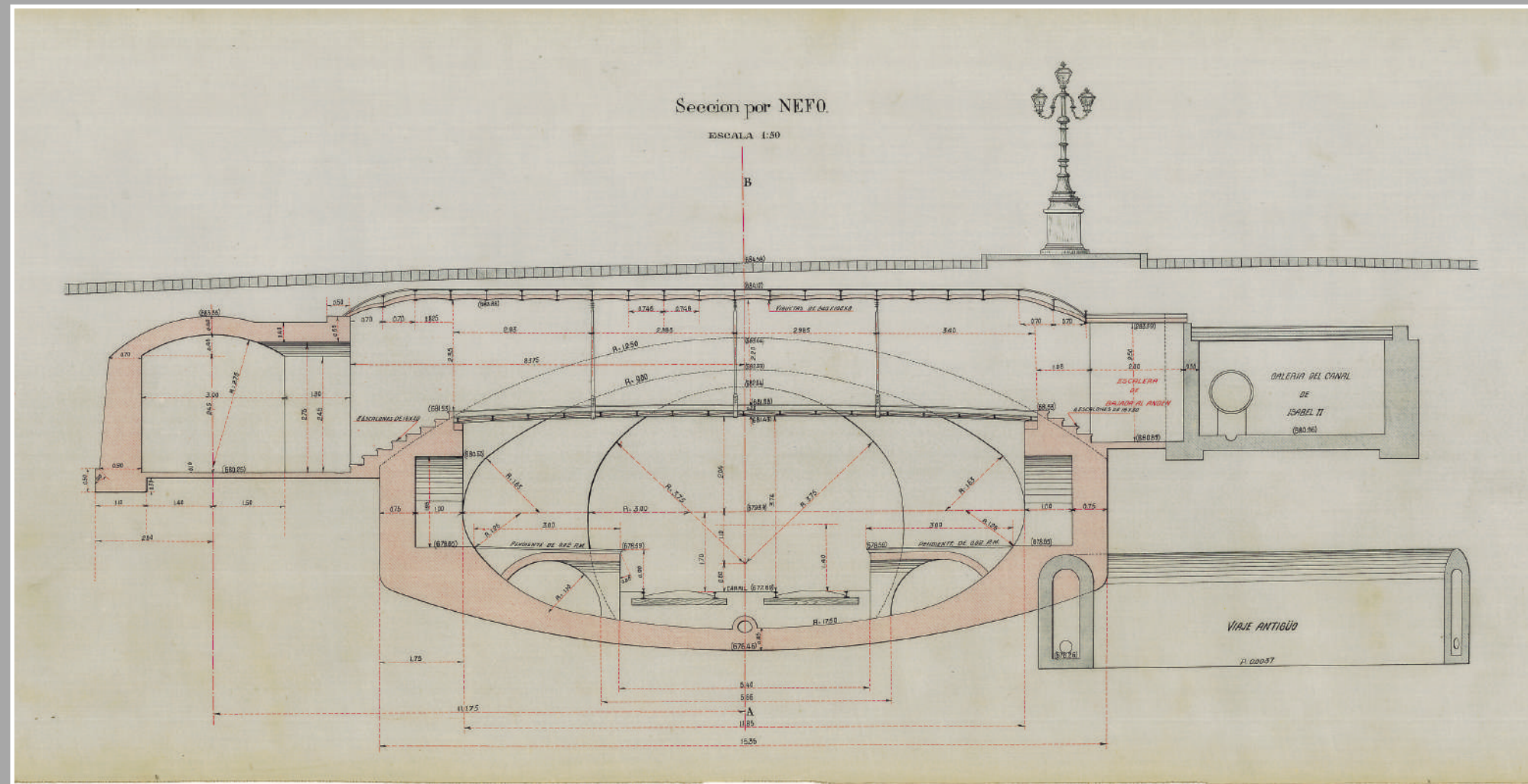


Documentación gráfica

Planimetría > Sección transversal por estación y pasadera



Sección transversal NFO. A la derecha queda la sección de la galería del Canal de Isabel II y del viaje antiguo.







Documentación gráfica

Fotografía > Vestíbulo de la estación de Iglesia en los años 20





Huellas del pasado

ESTACIONES CON HISTORIA

Iglesia

Documentación gráfica

Fotografía > Pasillo de la estación de Iglesia

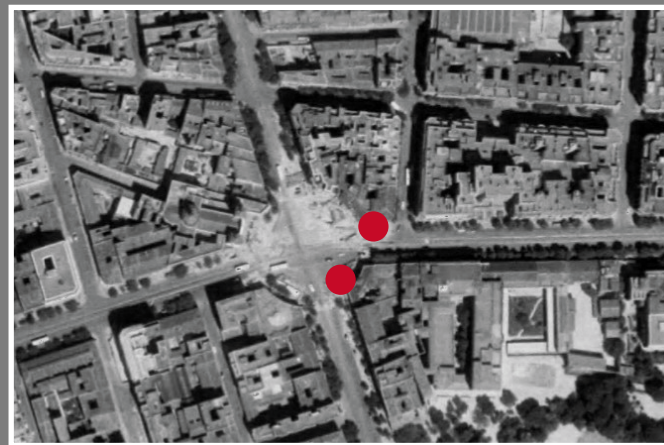


Pasillo de la estación de Iglesia, 1965 [Archivo Histórico de Metro de Madrid]



Documentación gráfica

Fotografía > Pasillo de la estación de Iglesia



Las imágenes se corresponden con la boca en curva en la glorieta de Martínez Campos y con la situada en la calle Santa Engracia frente a la Iglesia de Santa Teresa y Santa Isabel.

