



Línea temporal

En agosto de 1935 la Compañía solicitaba al Ministerio de Obras Públicas la concesión de la ampliación de la línea Sol-Embajadores hacia el norte, desde Callao a Argüelles, “para constituir así una arteria subterránea, en dirección norte-sur, desde los barrios de Pozas y Argüelles a los de Lavapiés y Embajadores, a través de la Puerta del Sol, proyecto que basta enunciarlo para comprender su innegable utilidad”.

Con el estallido de la Guerra Civil se paralizaron los trabajos que no pudieron ser retomados hasta 1939 con grandes dificultades debido a la delicada situación que vivía España en la posguerra y al abandono que habían sufrido las obras durante la confrontación. Tres años más tarde de la inauguración de Argüelles línea 3, se inaugura en 1944 la de la línea 4, conocida como la de los bulevares, la última que la Compañía Metropolitano construye según el proyecto original de 1914. Cincuenta años después, se inaugura una tercera estación a mayor profundidad que las anteriores, la estación de Argüelles de la línea 6 con el último de los tramos con el que se consigue el cierre en su recorrido y su conversión en una línea circular alrededor de Madrid.

- **1941 > Inauguración de la estación de Argüelles (I) de la línea 3.** Primera ampliación hacia el norte de la línea 3: Sol-Argüelles.
La estación de Argüelles es una estación término de final de línea.
- **1944 > Inauguración de la estación de Argüelles (II) de la línea 4.** Primer tramo de la línea de los bulevares: Argüelles-Goya.
La estación de Argüelles (II) es una estación término de final de línea.
- **1963 > Ampliación de la línea 3 Argüelles-Moncloa.** Segunda ampliación hacia el norte de la línea 3.
La estación de Argüelles (I) pasa a ser una estación intermedia.
- **1995 > Inauguración de la estación de Argüelles (III) de la línea 6.** Ampliación de la línea 6 en su tramo de cierre Laguna-Ciudad Universitaria.
La línea 6 se convierte en una línea circular en la que todas sus estaciones son intermedias.



Línea	3 _ Primera ampliación
Tramo	Sol - Argüelles
Inauguración	15 de julio de 1941
Localización	Calle Princesa

El nombre de Argüelles hace referencia a Agustín Argüelles, político de gran prestigio que participó en la redacción de la Constitución de 1812, presidente del Consejo de Ministros y tutor de Isabel II durante su minoría de edad.

Bajo esta denominación se refería a toda la extensa zona próxima a la Ciudad Universitaria con punto central en el lugar donde estuvo ubicada la estatua de Agustín Argüelles, donde se cruzan las calles Alberto Aguilera, Marqués de Urquijo y Princesa.

La estación se sitúa bajo la calle Princesa, la cual en el momento de la inauguración llevaba el nombre del escritor Vicente Blasco Ibáñez, a la altura de la calle Alberto Aguilera.



Nuevo acceso de la estación de Argüelles, 1960
[Teodoro Naranjo Domínguez, Archivo ABC]



Trazado

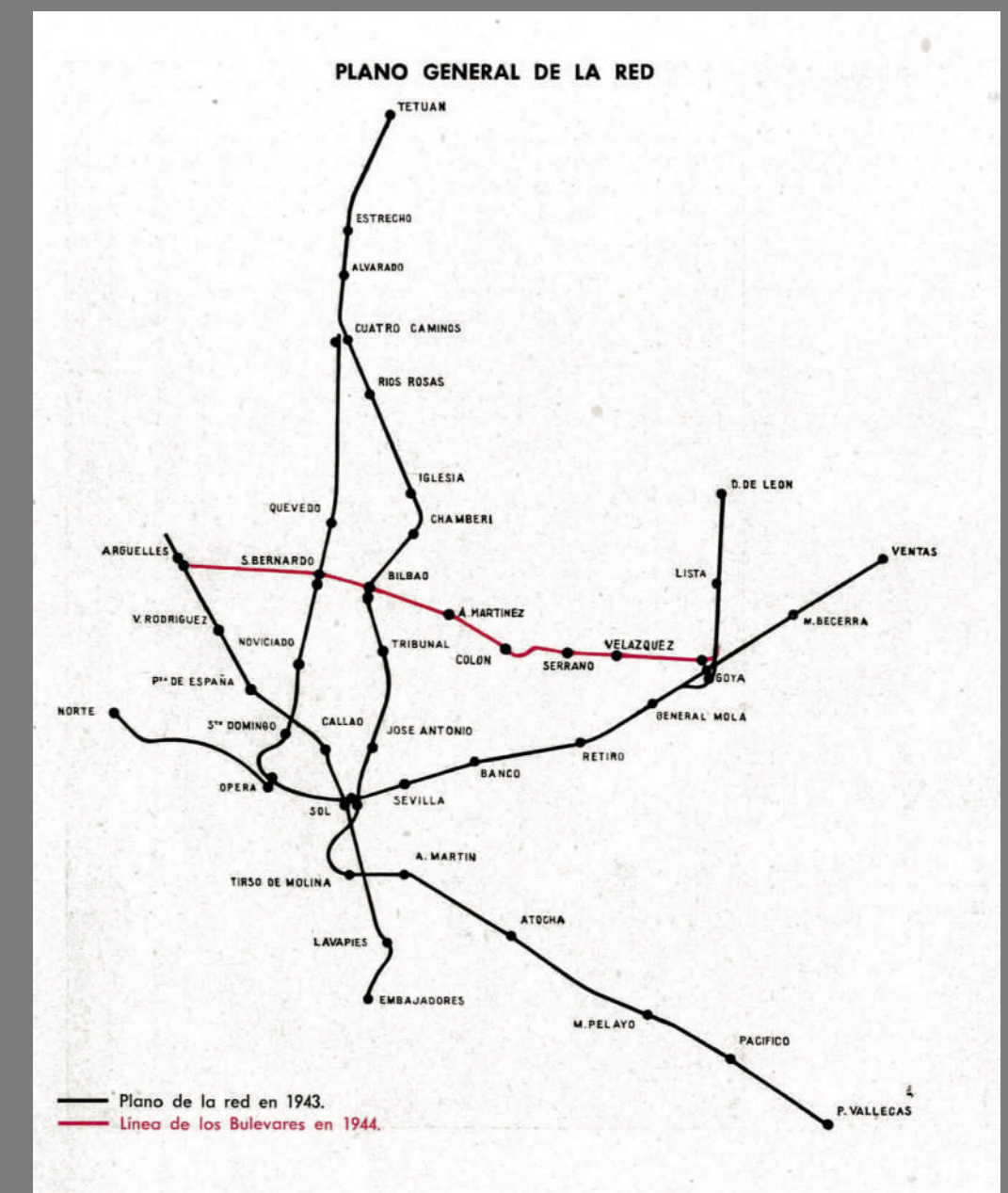
Planimetría de 1944

El ferrocarril metropolitano de Madrid. Años 1917-1944.
Miguel Otamendi, 1944 [Archivo Histórico de Metro de Madrid]

«La longitud total de la red en 1944 era de 25.963 metros.

DESARROLLO DE LA RED. La red metropolitana madrileña se estudió desde el primer día con una amplia visión de conjunto, fijando de una vez para siempre sus elementos esenciales: ancho de vía, sección del túnel y estaciones, dimensiones de estas, tensión de trabajo, tipo de coche con el número y características de sus motores, disposiciones de su toma de corriente, accionamiento, frenado, etc.

En el trazado general de la red se cuidó no solo de las necesidades del momento, sino muy especialmente de sus futuros desarrollos, dejando sus estaciones terminales de modo que fuesen sencillas las prolongaciones de las líneas. Y no quedó reducido a esto solo aquella primitiva previsión, sino que en la primera línea Cuatro Caminos-Sol, por ejemplo, tres de sus estaciones, a saber: Cuatro Caminos, Bilbao y Sol, quedaron dispuestas para los futuros cruces y transbordos.»



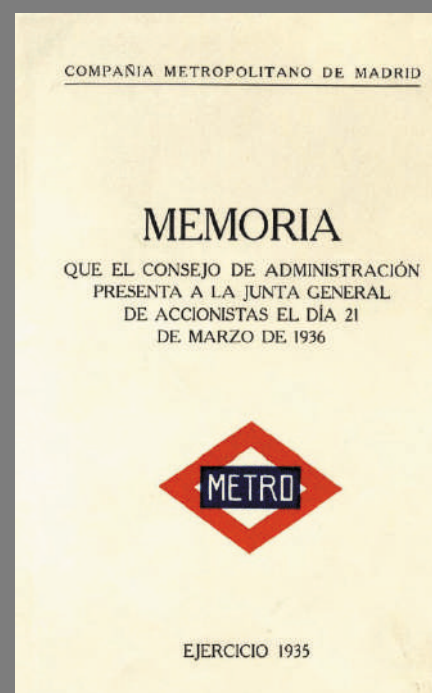
Plano de la red en 1943 con la línea de los Bulevares de 1944 marcada en color rojo



Fuente

Memoria del Consejo de Administración a la Junta General de Accionistas. Ejercicio 1935 [Archivo Histórico de Metro de Madrid]

Texto



«LÍNEA SOL-ARGÜELLES [...] Dicha línea ha sido aprobada por la Superioridad, conforme se solicitó, como perteneciente a la primitiva concesión, con la modificación indicada de que su trazado seguirá a lo largo de la calle de Blasco Ibáñez en lugar de hacerlo por la calle de Ferraz: tendrá 4 estaciones: Callao, Plaza de España, Ventura Rodríguez y Argüelles, todas ellas a poca profundidad y por tanto de cómodo acceso para los viajeros. El conjunto de ambas líneas constituirá así una gran arteria Norte-Sur que enlazará la populosa zona Sur de los Barrios Bajos con la zona Norte de Argüelles a través de la Puerta del Sol y su utilidad parece indudable.

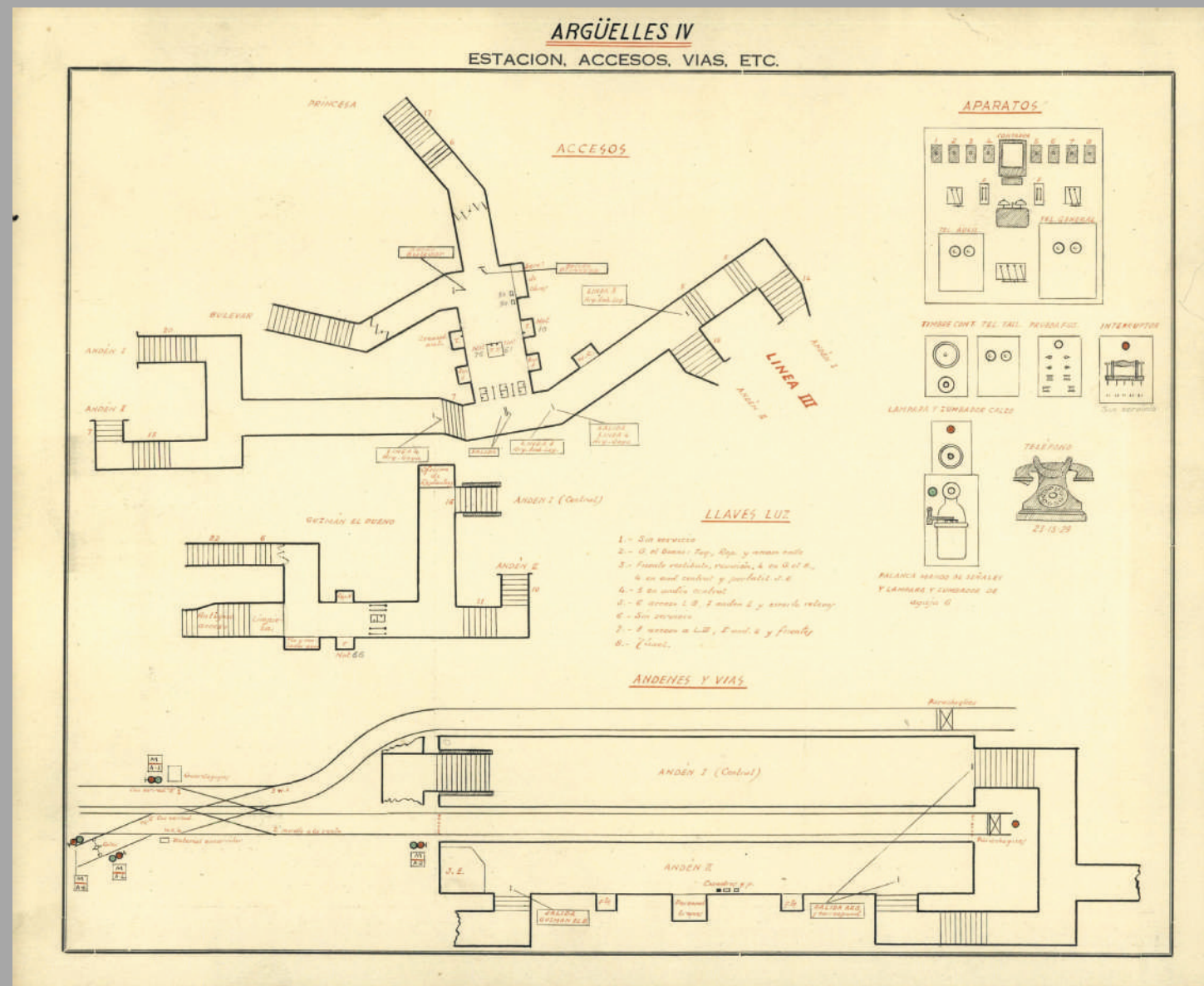
Se contrató en condiciones ventajosas con la empresa Agromán, constructora del trozo Embajadores a Sol, la ejecución de dicha línea Sol a Argüelles, y siendo muy conveniente llevar a cabo previamente los trabajos de reposición de alcantarillas, cables, etc., se iniciaron éstos en Agosto último, aprovechándose la época estival que es la más propicia.

En cuanto al túnel propiamente dicho, se organizaron los trabajos en tal forma, que a medida que se iban terminando las obras del trozo Embajadores-Sol, pasaban los equipos completos de capataces, obreros, medios auxiliares, etc, a la nueva línea, sin solución de continuidad con las consiguientes ventajas tanto desde el punto de vista económico como social.

En la actualidad se han instalado ya los pozos de trabajo a lo largo de todo el trazado hasta Argüelles, se ha ultimado el túnel bajo la calle de Preciados hasta Callao, construido más de la mitad de la estación de este nombre y se trabaja en todos los pozos en régimen de marcha normal.» (pp.7-8).



Documentación gráfica **Planimetría** > Ficha de la estación: plano de accesos, aparatos, andenes y vía y ficha de características de la estación



ESTACIÓN Argüelles IV LÍNEA IV DE Goya IV A Argüelles IV CATEGORÍA: 1ª Fecha 24-3-44 NÚMERO 41^{II}

Inaugurada el 24 Marzo 1944 Reformada *Reforma*

Nuevas instalaciones, accesos, etc.

Número de accesos 4 Nombres *Granada el Buzo, Princesa, Reina Victoria y Alarcón*

Distancia de las cabeceras de línea *Goya 2.400*

Pendiente Rampa Cota de carriles *588,00*

Cota roja *40,60* Radio estación en curva

Clases de andenes *Volador*

Medida andenes Andén I *2.550* Andén II *2.550*

Andén *total 5.70 x 85*

Servicio por un solo andén *de 0 a 100 por andén*

Barras protección andenes

Cadenas cerrar paso

Tripode con cadenas

Cabina J. E. en andén *8* Frente de cabina *Chapa*

Otras cabinas *en andén en el centro de protección*

Locales en andenes *en andén 8 dos cuartos con fregadero*

Pizarras y cuadros en andenes *en andén 8 1 cuadro avisos, 1 cuadro plano, 1 caja, 1 caja y 1 cuadro*

Indicadores de dirección, lugar *Verse en plan*

Alumbrado *Alfileras continuas y de serie de luminarias "alfileras" de 100 w. Sin servicio. 10/10/44*

Señales En piñón vía I, n.º *1* clase *Mano de*

Señales *en piñón vía II, n.º 2* clase *Mano de*

Señales *en piñón vía III, n.º 1* clase *Mano de*

Señales mandadas desde otra Est.

Indicadores de velocidad

Diagonales 2 Bifurcaciones 1 Agujas 5

Clases agujas *2 n.º 1, 1 n.º 2, 1 n.º 3, 1 n.º 4, 1 n.º 5*

Lugar y número *vía 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100*

Sacos Vía I, *aprox. 20 m.*, capacidad 4 unidades

Vía II, *aprox. 20 m.*, capacidad 4 unidades

Fosos

Parachoques y n.º *2 uno en cada vía*

Calzos *1 de paso a Zuloaga*

Indicador rebases

Pozos ventilación *10*

Solera *Chapa*

Fuentes *2 en andén 8 y 1 en andén 9 al Buzo*

Barras divisoras *en Buzo*

Mamparas: Antes de revisión *1*, pasada

Número de Taquillas *4*, clase y lugar *Reina Victoria y Alarcón*

Comunicación J. E. con taquillas *en andén 8 y 9*

Cabinas de rev. modernas: Dobles *1*, sencillas

Nichos

Interruptor farolas *en andén 8 y 9*

Material encarrilar *1 caja grande en el fust vía 2 fust grande*

Tenaza aislante *1* Pétiga aislante

Cuerdas para uso Equipos trenes *1* Faroles *4*

Manillas *2* aros acoplar *2* aparato quitar las gomas acoplador *2* Raquetas salida trenes

Altavoces *con* amplificadores en

Extintor *Kaiser* Botiquín *con*

Calentapiés *3* Estufas *1* Portátil luz *1*

Papelera *1* taladros *2* de figura *3*

de vuelta *1* Cajones de revisión *2*

Cajones depósito billetes *1* Mantas *1*

Alfapies *2* Taburetes *4* Sillones Taq. *4*

Sillas revisión *2* Bancos revisión *2* Sillas J. E. *1*

Armarios J. E. *2* Vestuario *1* Mesas *1*

Gradillas *1* Escaleras *1* Percha sacos *1*

Número sacos recaudación *20* Rollos en depósito *20*

Cajetines billetes taco *4* Carteles *15*, 7 en andén *8*

Contador agua en *andén 9 al Buzo*

Líneas tranvías y autobuses-trolebuses *Tranvía y Vía de Argüelles*

Comisaría de *Argüelles* calle *Argüelles* n.º *10* Tel. *10.00.00*

Casa de Socorro más próxima, calle *Argüelles* n.º *10* Tel. *10.00.00*

Clinicas cercanas *Argüelles* calle *Argüelles* n.º *10* Tel. *10.00.00*

Tenencia de Alcaldía *Argüelles*

CATEGORÍA	EN HORAS					TOTAL	TURNOS				
	6-10	10-14	14-18	18-22	22-3		1ª	2ª	3ª	4ª	5ª
J. de E.	1	1	1	1	1	5					5
Taquilleros ...	4	4	4	4	4	20					20
Revisoras ...	2	2	2	2	2	10					10
Mozos Est. ...	1	1	1	1	1	5					5
Mozos Guardia											
Mozos andén	1	1	1	1	1	5					5
Mozos andén	1	1	1	1	1	5					5
Conductoras ...	5	5	5	5	5	25					25
Jefes de Tren ...	3	3	3	3	3	15					15
J. de T. B.	1	1	1	1	1	5					5
Total Agentes	11	11	11	11	11	55					55

Ficha de la estación, accesos y vías de Argüelles línea 4, 1954 [Archivo Histórico de Metro de Madrid]



Documentación gráfica

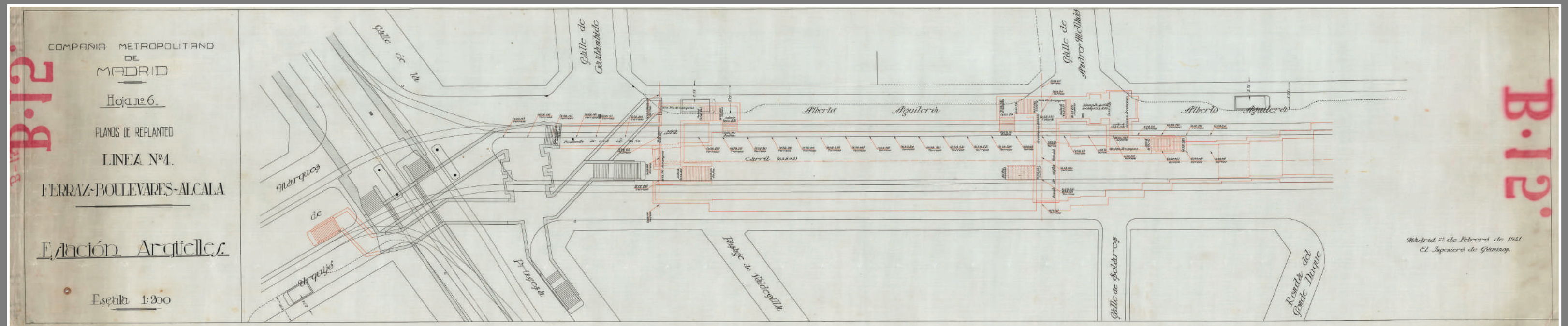
Planimetría > Plano de construcción de la estación de la línea 3



Plano de replanteo de la estación de Argüelles, Hoja nº6. Trozo Callao-Argüelles Firmado: 28 de junio de 1935 [Archivo Histórico de Metro de Madrid]

Documentación gráfica

Planimetría > Plano de replanteo de la estación de la línea 4

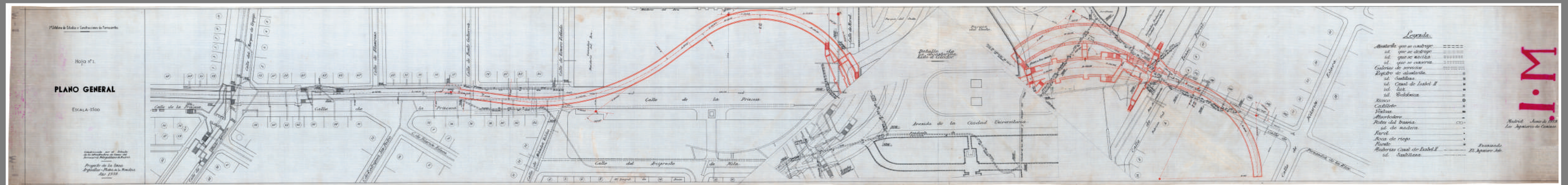


Plano de replanteo de la estación Argüelles. Hoja nº6.
Línea Ferraz-Boulevares-Alcalá. Firmado: 27 de febrero de 1941
[Archivo Histórico de Metro de Madrid]



Documentación gráfica

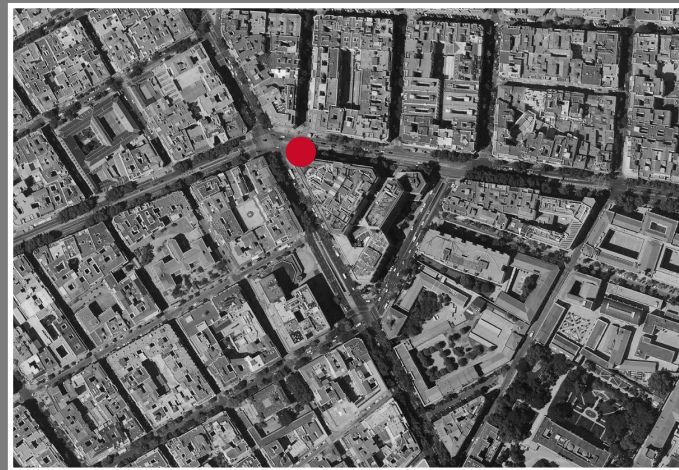
Planimetría > Plano del trazado entre las estaciones de Argüelles y Moncloa





Documentación gráfica

Fotografía > Inauguración de la línea 4 Argüelles-Goya, 1944



La imagen está tomada desde la calle Alberto Aguilera mirando al norte hacia la calle Gaztambide.

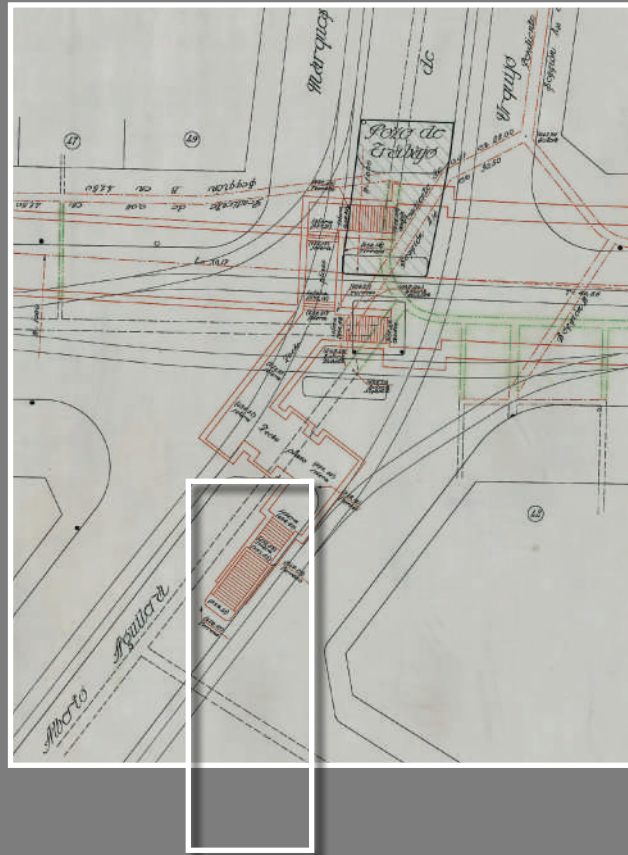


Inauguración del tramo Argüelles-Goya de la línea 4, 24 de marzo de 1944 [Archivo Histórico de Metro de Madrid]



Documentación gráfica

Fotografía y dibujo > Boca de la estación de Argüelles en la calle Alberto Aguilera, 1960



edificio en la esquina entre la calle Princesa y Marqués de Urquijo

Materiales de construcción acumulados junto a la boca de Argüelles, 1960 [Teodoro Naranjo Domínguez, Archivo ABC]



Huellas del pasado

ESTACIONES CON HISTORIA

Argüelles

Documentación gráfica

Fotografía > Estación de Argüelles línea 4, años 40 y 60



(Izqda.) Estación de Argüelles línea 4, 1944 [Ferrovial Agroman]
(Dcha.) Andenes de la línea 4 en la estación de Argüelles, d.1960
[Archivo Histórico de Metro de Madrid]



Huellas del pasado

ESTACIONES CON HISTORIA

Argüelles

Documentación gráfica

Fotografía > Vestíbulo de la estación de Argüelles, años 90



Vista del vestíbulo de la estación de Argüelles, 1998 y detalle del mural de 1986 cuyo autor fue José Luis Fernández González [Archivo Histórico de Metro de Madrid]